

# ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



# INTERTOOL.ua

инструмент в каждый дом

## STORM

### БЕНЗОПИЛА ЛАНЦЮГОВА / БЕНЗОПИЛА ЦЕПНАЯ WT-0645



061

Будь ласка, прочитайте і ознайомтесь з посібником з експлуатації перед використанням та дотримуйтесь правил безпеки і інструкцій щодо застосування.

Недотримання інструкції може призвести до травм або поломки інструменту.

Пожалуйста, прочитайте и ознакомьтесь с пособием по эксплуатации перед использованием и следуйте всем его правилам безопасности и инструкциям по применению.

Несоблюдение инструкции может привести к травмам или поломке инструмента.

Дякуємо за те, що вибрали продукт торгової марки INTERTOOL.

Спасибо за то, что выбрали продукт торговой марки INTERTOOL.



## ЗМІСТ

ПЕРЕДМОВА	3
1. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
2. КОМПЛЕКТНІСТЬ*	3
3. ОПИСАННЯ ВИРОБУ	4
4. ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД	4
5. ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ	5
6. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ	5
7. ОПИСАННЯ СИМВОЛІВ	8
8. ЗБИРАННЯ І ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ	9
9. РОБОТА З БЕНЗОПИЛОЮ	13
10. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	19
11. ПОШУК НЕСПРАВНОСТЕЙ	24
12. УТИЛІЗАЦІЯ ПРИСТРОЮ	24

## СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	25
1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	25
2. КОМПЛЕКТНОСТЬ*	25
3. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ	26
4. ОБЩИЙ ВИД	26
5. ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	27
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	27
7. ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ	30
8. СБОРКА И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	32
9. РАБОТА С БЕНЗОПИЛОЙ	35
10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	42
11. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ	47
12. УТИЛИЗАЦИЯ УСТРОЙСТВА	47

## ПЕРЕДМОВА

Дякуємо Вам за придбання бензопили **INTERTOOL**.

У цьому посібнику міститься описання техніки безпеки і процедур щодо обслуговування та використання бензопил.

У цьому документі міститься найсвіжіша інформація, доступна на момент друку. Хочемо попередити, що деякі зміни, внесені виробником, можуть не відобразитися в цьому посібнику. А також зображення та малюнки можуть відрізнятись від реального виробу.

У разі виникнення проблем Використовуйте корисну інформацію, розміщену в кінці посібника.

Перед початком роботи з бензопилою необхідно уважно прочитати весь посібник. Це допоможе уникнути можливих травм та пошкодження обладнання.

## 1. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>WT-0645</b>	
Потужність, кВт/к. с.	2,4/3,3
Тип двигуна	2-тактний
Об'єм двигуна, см <sup>3</sup>	56,5
Довжина шини, см/"	45/18
Крок ланцюга, "	0,325
Товщина ланки ланцюга, мм	1,5
Кількість ланок, од.	72
Ємність бака, л	0,55
Об'єм бака для мастила ланцюга, л	0,26
Оберти холостого ходу, об/хв	3000

\* Співвідношення до бензину може варіюватися у зв'язку з різною концентрацією оливи. Для приготування паливної суміші та правильного співвідношення вивчіть рекомендації виробника оливи.

## 2. КОМПЛЕКТНІСТЬ\*

До комплекту поставки входить:

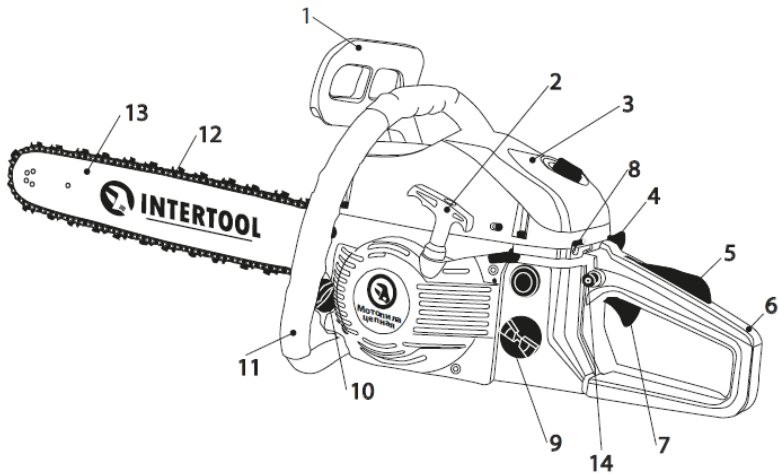
- Бензопила — 1 од.
- Напрямна шина — 1 од.
- Пиляльний ланцюг — 1 од.
- Набір ключів — 1 од.
- Ємність для палива — 1 од.
- Гарантійний талон — 1 од.
- Посібник користувача — 1 од.
- Захисний кожух ланцюга — 1 од.

### 3. ОПИСАННЯ ВИРОБУ

Бензопили **INTERTOOL** призначені для побутового використання. Всі моделі бензопил **INTERTOOL** мають ергономічний дизайн, укомплектовані надійними 2-тактними двигунами. Бензопили **INTERTOOL** ідеально підходять для розпилювання стовбурів дерев, дерев'яного бруса, обрізання гілок відповідно до допустимої довжини різання.

Робота бензопилою **INTERTOOL** може здійснюватися тільки з матеріалами із дерева.

### 4. ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД



Мал. 1

1. Ланцюгове гальмо із захистом для рук
2. Ручка стартера
3. Кришка циліндра
4. Ручка дросельної заслінки
5. Блокування дроселя
6. Заднє руків'я
7. Кнопка газу
8. Перемикач Ввім/вимк
9. Кришка паливного бака
10. Кришка масляного бака
11. Переднє руків'я
12. Ланцюг
13. Шина
14. Блокування кнопки газу

## 5. ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ

Під час роботи з пристроєм необхідно обов'язково дотримуватися цих вимог щодо техніки безпеки:

- Перед першим застосуванням необхідно уважно прочитати інструкцію з експлуатації та зберегти її для подальшого використання.
- Перед введенням в експлуатацію користувач пристрою повинен ознайомитися з функціями та елементами керування бензопилою.
- Оператор повинен знати, як можна негайно зупинити робочі вузли бензопили і двигун.
- Під час роботи бензопили **INTERTOOL** необхідно завжди виконувати рекомендації, що містяться в інструкції з експлуатації. Інакше виникає небезпека травматизму або пошкодження пристрою.
- Запускати бензопилу дозволяється тільки перебуваючи в доброму фізичному та психічному стані.
- Забороняється працювати з бензопилою після прийому ліків, вживання алкогольних напоїв або наркотиків, які можуть негативно вплинути на реакцію працюючого.
- Бензопила **INTERTOOL** призначена тільки для розпилювання матеріалів із дерева. Розпилювання інших матеріалів може призвести до поломки пристрою або являти собою загрозу травматизму.

### **УВАГА!**

**ПРАЦЮВАТИ З БЕНЗОПИЛОЮ INTERTOOL ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ ТІЛЬКИ КОРИСТУВАЧАМ, ЯКІ ПРОЧИТАЛИ ІНСТРУКЦІЮ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ. В ЖОДНОМУ РАЗІ НЕ МОЖНА ДОВІРЯТИ КЕРУВАННЯ ПРИСТРОЄМ ДІТЯМ.**

- Необхідно враховувати, що оператор або користувач несе відповідальність за нещасні випадки чи загрозу життю інших людей та їхньому майну.
- Ніколи не користуйтеся бензопилою під час перебування людей, дітей і тварин біля робочої зони (на відстані менше 10 м).
- Бензопила **INTERTOOL** задовольняє вимоги чинних європейських норм щодо правил техніки безпеки. З міркувань безпеки не робіть жодних змін у конструкції пристрою.

## 6. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

- Під час експлуатації пристрою завжди взувайте міцне взуття на нековзній підшві та одягайте довгі штани. Не дозволяється працювати з пристроєм без взуття або в сандалях. Рекомендується використовувати антивібраційні рукавички.
- Ретельно перевірте зону використання бензопили і видаліть усі сторонні предмети, забезпечте зручну опору та місце для падіння дерева.
- Необхідно перевірити наявність на дереві сухих гілок, які можуть впасти під час обрізання.
- Уважно огляньте виріб щодо втрачених або ослаблених болтів і/чи кріплень, а також переконайтеся, що немає протікань/підтікань. Необхідно слідкувати за тим, щоб пиляльний ланцюг був гострим. Тупий ланцюг призведе до збільшення часу різання, а натиснення на нього під час пиляння деревини призведе до збільшення вібрації, що передається на руки.

## **УВАГА!**

**УСІ ВИЩЕЗГАДАНІ ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ НЕ ГАРАНТУЮТЬ УНЕМОЖЛИВЛЕННЯ ПОЯВИ ВІБРАЦІЙНОЇ ХВОРОБИ АБО КИСТЬОВОГО ТУНЕЛЬНОГО СИНДРОМУ. У РАЗІ ПОСТІЙНОЇ РОБОТИ НЕОБХІДНО УВАЖНО СЛІДКУВАТИ ЗА СТАНОМ ПАЛЬЦІВ РУК. ЯКЩО З'ЯВИТЬСЯ БУДЬ-ЯКИЙ З ВИЩЕОПИСАНИХ СИМПТОМІВ, НЕГАЙНО ЗВЕРНІТЬСЯ ПО МЕДИЧНУ ДОПОМОГУ.**

## **ЗАПУСК БЕНЗОПИЛИ**

Необхідно завжди міцно тримати бензопилу двома руками при запущеному двигуні. Стежте за тим, щоб усі сторонні предмети були віддалені від бензопили під час запуску двигуна. Перед запуском двигуна необхідно переконатися, що ланцюг пили ні з чим не стикається.

Перенесення пили здійснюється завжди з вимкненим двигуном. Напрямна шина та глушник повинні бути спрямовані в бік від тіла.

Перед кожним сеансом роботи з пилою необхідно перевіряти виріб щодо зноше них або змінених частин. Не допускається робота з бензопилою, якщо вона пошкоджена, неправильно відрегульована чи не повністю і не ретельно зібрана. Необхідно переконатися, що рух ланцюга припиняється при відпусканні важеля газу.

Усі роботи з технічного обслуговування пили, крім вказаних у посібнику, повинні здійснюватися в авторизованому сервісному центрі. (Наприклад, у разі використання неправильних інструментів для видалення махового колеса або для його утримання для видалення муфти можливі структурні пошкодження махового колеса, які надалі можуть призвести до його цілковитого руйнування).

- Перед тим як покласти бензопилу, необхідно завжди вимикати двигун.
- Необхідно дуже уважно здійснювати різання невеликих гілок і молодих дерев, оскільки пила може захватити тонкий матеріал, який може обмотатися навколо неї та вивести з рівноваги.
- Під час різання гілки, що перебуває в напрузі, необхідно бути пильним, оскільки гілка може спрацювати як пружина після вивільнення напруги.
- Рукоятки повинні бути сухими, чистими, без слідів оливи чи палива.
- Необхідно остерігатися віддачі. Віддача — це зворотний рух напрямної, що виникає, коли ланцюг у передній його частині контактує з об'єктом. Віддача може призвести до втрати контролю над бензопилою.
- Під час транспортування бензопили необхідно слідкувати за тим, щоб на напрямну шину був надітий захисний кожух.

## **УВАГА!**

### **ПІД ЧАС ЗАПУСКУ ДВИГУНА БЕНЗОПИЛИ МОЖЛИВА ВІДДАЧА.**

Віддача виникає у тому випадку, коли носова частина чи наконечник напрямної шини торкається об'єкта або коли дерево замикається та затискає ланцюг у розрізі. Контакт наконечника в деяких випадках може призвести до миттєвої реакції, в результаті чого виникає віддача напрямної шини вгору і назад до оператора. Затискання пиляльного ланцюга уздовж верхньої частини напрямної шини може призвести до її швидкого виштовхування у бік оператора. Будь-яка з цих реакцій може призвести до втрати контролю над бензопилою та до ризику отримання серйозних травм.

## **СПЕЦІАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС РОБОТИ З БЕНЗОПИЛОЮ INTERTOOL**

- Пиляти дозволяється тільки у денний час або при доброму штучному освітленні.
- Не Використовуйте бензопилу під час дощів, ураганного вітру, а також інших

природних катаклізмів, які становлять загрозу Вашій безпеці.

- Під час роботи не можна поспішати, треба спокійно, рівномірно рухатися.
- Міцно тримайте бензопилу обома руками. Під час запуску двигуна права рука має бути на задній ручці, а ліва — на передній. Міцно обхватіть великим та іншими пальцями ручки бензопили. Міцний захват допоможе зменшити віддачу та зберегти контроль над бензопилою. Не відпускайте пилу. Розставте ноги трохи далі, ніч ширина плечей, так, щоб Ваша вага рівномірно розподілилася на обидві ноги, і завжди під час роботи зберігайте рівновагу.
- Переконайтеся, що немає перешкод у зоні, де виконуватимуться роботи. Не допускайте контакт носової частини напрямної з колодою, гілками та іншими об'єктами, які можуть постраждати під час роботи з пилою.
- Виконуйте різання на високих обертах двигуна.
- Не допускайте перенапруження або різання на рівні вище плеча.
- Дотримуйтеся рекомендацій виробника щодо заточування і технічного обслуговування пиляльного ланцюга.
- Заміна напрямної шини і ланцюга може бути здійснена тільки на деталі, рекомендовані виробником чи еквівалентні.
- Якщо під час роботи бензопила починає сильно вібрувати, то Вам слід зупинити двигун і постаратися знайти причину. Не запускайте двигун, доки проблема не буде знайдена й усунена.
- Не торкайтеся рухомих і різальних частин бензопили, а також гарячих поверхонь.
- Не торкайтеся глушника, свічки запалювання та інших металевих частин під час роботи двигуна, а також відразу після його зупинки. Недотримання цього правила може призвести до отримання серйозного тілесного ушкодження та ураження електричним струмом.
- Уникайте надто тривалого керування бензопилою, бо довгочасний вплив вібрації на руки оператора може завдати шкоди.

## **ПРАВИЛА ПОВОДЖЕННЯ З ПАЛИВОМ**

### **УВАГА!**

### **ОБЕРЕЖНО! БЕНЗИН СИЛЬНО ТОКСИЧНИЙ І ГОРЮЧИЙ!**

- Зберігайте бензин тільки в призначених для цього ємностях.
- Зберігайте бензин далі від джерел іскор, відкритого полум'я, постійного горіння, а також джерел тепла та інших джерел загоряння.
- Пристрій транспортуйте тільки з пустим паливним баком і закритим краном паливного бака (за його наявності).
- Якщо бензобак слід опорожнити, то запустіть двигун поза приміщенням до повного вироблення палива.
- Заправляйте пристрій тільки на відкритій місцевості. Не паліть під час заправки.
- Паливний бак не заповнюйте цілком, а наливайте паливо приблизно на 4 см нижче від крайки паливного патрубку, щоб залишалось місце для розширення палива.
- Заливати бензин необхідно до запуску двигуна. Під час роботи двигуна або коли пристрій ще не охолонув, не можна відкривати кришку бензобака чи доливати бензин.
- Якщо Ви перелили бензин через край, то запускати двигун можна тільки після очищення поверхні, залитої бензином. Не вмикайте запалювання до того моменту,

поки пари бензину не випарувалися (протерти насухо).

- Кришка бензобака повинна бути щільно закритою.
- З міркувань безпеки необхідно перевіряти паливопровід, бензобак, пробку бензобака та приєднання на відсутність пошкоджень і нещільностей. У разі потреби відповідні вузли потрібно замінити.
- Слід замінити пошкоджені глушники та захисні пластини.
- Ніколи не залишайте пристрій з бензином у бензобаку в приміщенні. Є небезпека контактування бензинових парів з відкритим вогнем або іскрами та можливе їх займання.
- Перед тим як поставити пристрій у закриті приміщення, дайте змогу двигуну охолонути.
- Бензопила виділяє відпрацьовані гази, поки двигун працює. Ніколи не використовуйте моторизований пристрій у закритих або погано провітрюваних приміщеннях. Існує пряма загроза життю внаслідок отруєння!

## 7. ОПИСАННЯ СИМВОЛІВ



Уважно прочитайте інструкцію перед початком роботи на обладнанні.



Необхідно забезпечити відповідний захист вух, очей і голови.



Під час роботи з обладнанням необхідно завжди надягати захисні та антивібраційні рукавички.



Під час роботи з обладнанням завжди необхідно взувати захисне взуття.



Для роботи з бензопилою необхідно використовувати дві руки.



Попередження! Небезпека віддачі.



Необхідно уважно прочитати і дотримуватися всіх наступних попереджень.

Для безпеки роботи і технічного обслуговування всі символи нанесені на обладнання. Відповідно до цих інструкцій будьте уважні та не допускайте помилок.





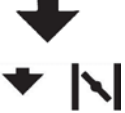
Горловина для заливання палива. Положення: поряд із паливною кришкою.



Горловина для заливання ланцюгової оливи. Положення: поряд із кришкою оливного бака.



Робота з перемикачем двигуна. Переведіть перемикач у положення «О». Двигун відразу зупиниться. Положення: ліворуч від задньої рукоятки.



Робота з рукояткою повітряної заслінки. Витягніть рукоятку повітряної заслінки — закрийте дросельну заслінку; втопіть рукоятку повітряної заслінки — відкрийте дросельну заслінку.



Регулювання оливної помпи. При обертанні штока за допомогою викрутки у напрямку стрілки в позиції «MAX» ланцюгова олива подаватиметься більше. При обертанні у бік «MIN» — ланцюгова олива подаватиметься менше.

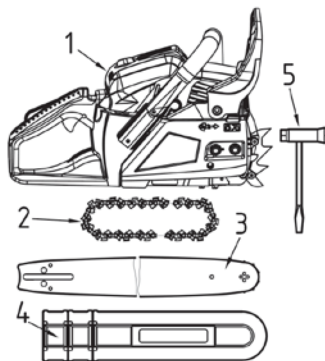


Гвинт під маркуванням «Н» — це гвинт регулювання високої швидкості. Гвинт під маркуванням «L» — це гвинт регулювання низької швидкості. Гвинт під маркуванням «Т» — це гвинт регулювання неробочого ходу.



Показує напрямок, в якому гальмо ланцюга знімається (біла стрілка) й активується (чорна стрілка).

## 8. ЗБИРАННЯ І ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ



Мал.2

Стандартна комплектація бензопили складається з таких елементів (Мал. 2):

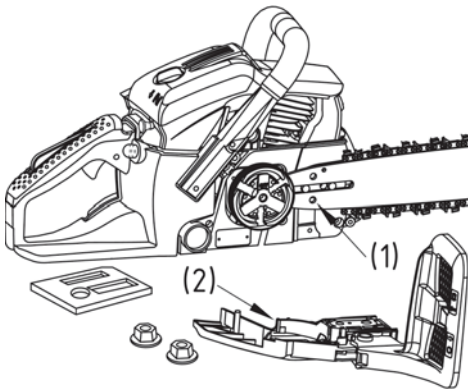
1. Бензопила
2. Пиляльний ланцюг
3. Напрямна шина
4. Захисний кожух ланцюга\*
5. Набір ключів

### УВАГА!

**ПИЛЯЛЬНИЙ ЛАНЦЮГ МАЄ ДУЖЕ ГОСТРІ КРАЇ. З МЕТОЮ БЕЗПЕКИ НЕОБХІДНО ВИКОРИСТОВУВАТИ ЗАХИСНІ РУКАВИЧКИ.**

Відкрийте коробку та встановіть напрямну шину і пиляльний ланцюг на корпус бензопили:

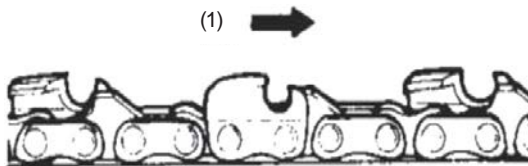
1. Потягніть обмежник у бік передньої рукоятки, щоб упевнитися в тому, що гальмо пиляльного ланцюга не ввімкнено.
2. Послабте гайки та видаліть кришку.
3. Надіньте ланцюг на зірочку, потім на напрямну шину. Відрегулюйте положення гайки натягування ланцюга (Мал. 3).



- 1 - Отвір
- 2 - Кожух зчеплення

Мал. 3

Зверніть увагу на правильний напрямок пиляльного ланцюга (Мал. 4, поз. 1).



Мал. 4

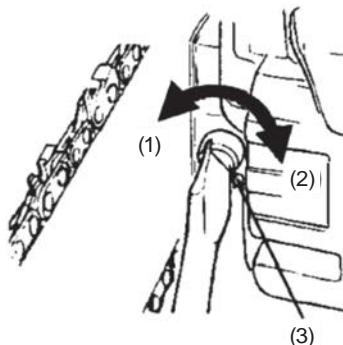
4. Встановіть гайку натягнення ланцюга в нижній отвір напрямної шини і потім встановіть кришку ланцюга. Затягніть кріпильну гайку пальцями.
5. Утримуючи наконечник шини, відрегулюйте натягнення ланцюга, повернувши гвинт регулювання натягнення доти, поки пиляльний ланцюг не натягнеться належним

чином.

6. Ретельно затягніть гайки, утримуючи наконечник шини зверху (момент затягування — 12-15 Н·м). Поверніть ланцюг рукою та перевірте його щодо гладкості обертання і відповідного натягнення.

У разі потреби виконайте регулювання знову.

7. Затягніть гвинт механізму натягнення (Мал. 5).
  1. Послабити
  2. Затягнути
  3. Гвинт натягнення ланцюга



Мал. 5

### **УВАГА!**

**ДУЖЕ ВАЖЛИВО СЛІДКУВАТИ ЗА ПРАВИЛЬНОСТЮ НАТЯГНЕННЯ ЛАНЦЮГА. НЕПРАВИЛЬНЕ НАТЯГНЕННЯ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ШВИДКОГО ЗНОШУВАННЯ НАПРЯМНОЇ ШИНИ АБО ДО ЛЕГКОГО ЗІСКАКУВАННЯ ЛАНЦЮГА. ОСОБЛИВО ПОТРІБНО ЗВЕРНУТИ НА ЦЕ УВАГУ ПІД ЧАС ВСТАНОВЛЕННЯ НОВОГО ЛАНЦЮГА, ОСКІЛКИ ПІД ЧАС ПЕРШОГО ВИКОРИСТАННЯ ВІН МОЖЕ РОЗТЯГНУТИСЯ.**

### **ЗАПРАВЛЕННЯ ПАЛИВОМ**

#### **УВАГА!**

**БЕНЗИН — ЛЕГКОЗАЙМИСТА РЕЧОВИНА. НЕ ПАЛІТЬ, УНИКАЙТЕ ВІДКРИТОГО ВОГНЮ ТА ІСКОР БІЛЯ БЕНЗИНУ. ПЕРЕД ЗАПРАВЛЕННЯМ ПАЛИВОМ ЗУПИНІТЬ ДВИГУН І ДАЙТЕ ЙОМУ ОХОЛОНУТИ. ПІСЛЯ ЗАПРАВЛЕННЯ ПАЛИВОМ ПЕРЕНЕСІТЬ БЕНЗОПИЛУ НА ВІДСТАНЬ ЯК МІНІМУМ З М І ТІЛЬКИ ПОТІМ ЗАПУСКАЙТЕ ДВИГУН.**

#### **СПІВВІДНОШЕННЯ БЕНЗИНУ ДО ОЛИВИ ОБИРАЄТЬСЯ ВІДПОВІДНО ДО РЕКОМЕНДАЦІЙ ВИРОБНИКА ОЛИВИ!**

- Дозволяється використовувати тільки неетилований бензин.
- Октанове число бензину не повинно бути менше 92.
- Під час використання бензину з октановим числом вище 92 виникає небезпека перегріву двигуна і, як наслідок, вихід двигуна із ладу.
- Низькоякісний бензин і/чи олива можуть пошкодити ущільнювальні кільця двигуна, паливну магістраль, а також паливний бак.
- Забруднений бензин може призвести до засмічення карбюратора та поломки поршневої групи двигуна.
- Змащування двигуна здійснюється спеціальною оливою, призначеною для 2-тактних двигунів з повітряним охолодженням.

Уважно вивчіть рекомендації виробника оливи та дотримуйтеся його вказівок для створення паливної суміші.

### **ПРИГОТУВАННЯ ПАЛИВНОЇ СУМІШІ**

#### **УВАГА!**

**ПРИДІЛІТЬ ОСОБЛИВУ УВАГУ ЗМІШУВАННЮ ПАЛИВА. ПОГАНЕ РОЗМІШУВАННЯ ОЛИВИ В БЕНЗИНІ МОЖЕ НЕГАТИВНО ВІДБИТИСЯ НА РОБОТІ ДВИГУНА ТА ЙОГО**

## **ТЕРМІНИ СЛУЖБИ! НЕПРАВИЛЬНЕ СПІВВІДНОШЕННЯ ОЛИВИ І БЕНЗИНУ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО НЕЗАПУСКУ БЕНЗОПИЛИ.**

1. Відміряйте необхідну кількість бензину й оливи для приготування бензинової суміші.
2. Налийте частину бензину в спеціальну чисту каністру.
3. Вилийте потім у цю каністру всю оливи та добре збовтайте.
4. Вилийте частину бензину, що залишилася, в каністру, добре збовтайте отриману суміш як мінімум 1 хвилину. Оскільки деякі види оливи містять різні додаткові компоненти, знадобиться додатковий час для розмішування оливи в бензині.
5. Рекомендується підписати цю каністру щодо її вмісту.

## **ЗАПРАВЛЕННЯ БЕНЗОПИЛИ**

1. Відкрутіть та зніміть кришку паливного бака. Покладіть її на чисту суху поверхню.
2. Заповніть паливний бак бензиновою сумішшю на 80%.
3. Закрутіть кришку паливного бака та витріть насухо можливі підтікання палива на бензопилі.

## **УВАГА!**

**ПЕРЕД ЗАПРАВЛЕННЯМ ПАЛИВОМ ЗАВЖДИ ЗУПИНЯЙТЕ ДВИГУН. ПОКИ ДВИГУН ОСТИГАЄ, НЕ ЗАБУДЬТЕ ДОСИТЬ ДОБРЕ ЗБОВТАТИ БЕНЗИНОВУ СУМІШ, ПРИГОТОВАНУ ДЛЯ ЗАПРАВЛЕННЯ.**

## **ДЛЯ ПОДОВЖЕННЯ ТЕРМІНУ СЛУЖБИ ВАШОГО ДВИГУНА УНИКАЙТЕ:**

1. РОБОТИ НА БЕНЗИНІ БЕЗ ОЛИВИ (ЧИСТОМУ БЕНЗИНІ). Він дуже швидко завдасть шкоди внутрішнім частинам двигуна.
2. ВИКОРИСТАННЯ ОЛИВИ ДЛЯ 4-ТАКТНИХ МОТОРІВ. Воно може спричинити забруднення свічки запалювання, блокування каналу вихлопу, а також западання поршневих кілець.
3. РОБОТИ НА СТАРІЙ БЕНЗИНОВІЙ СУМІШІ, яка не використовувалася більше ніж один місяць. Вона забруднить карбюратор і, як наслідок, призведе до неправильної роботи двигуна.
4. У разі зберігання виробу тривалий час спорожніть паливний бак і запустіть двигун для вироблення залишків бензинової суміші з карбюратора.

## **ОЛИВА ДЛЯ ЛАНЦЮГА**

Необхідно використовувати спеціальну оливу для пиляльного ланцюга, придатне для експлуатації будь-яку пору року.

Не допускається використання відновленої або використаної оливи, оскільки це може призвести до пошкодження оливного насоса.

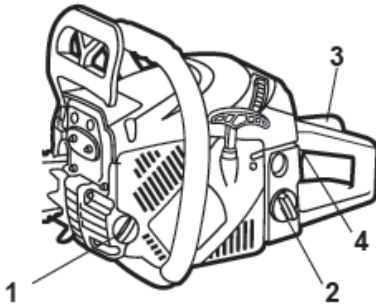
1. Відкрийте кришку оливного бака (1) (Мал. 6.1).
2. Залийте спеціальну оливу для пиляльних ланцюгів у бак.
3. Не проливайте оливу на пристрій і не заповнюйте бак до країв.
4. Щільно закрутіть кришку оливного бака.
5. Перевіряйте рівень оливи щоразу перед початком роботи.
6. Якщо кількість оливи в оливному баку не зменшується, це може свідчити про пошкодження системи подачі. Зверніться до авторизованого сервісного центру.

Під час першого запуску та тривалого зберігання пили зробіть шприцювання зірочки пиляльної шини.

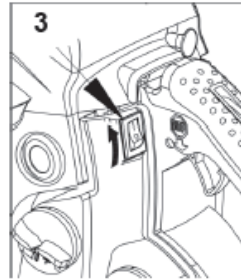
1. Наберіть невелику кількість спеціальної оливи для пиляльних ланцюгів у шприц.
2. Залейте в спеціальний отвір (1), розташований на кінчику шини поряд із шестірнею.
3. Видаліть залишки оливи тканиною.



## 9. РОБОТА З БЕНЗОПИЛОЮ



Мал. 6.1

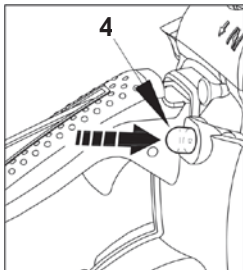


Мал. 6.2

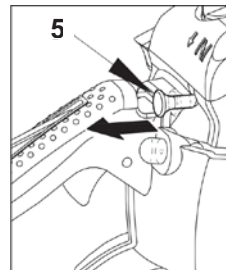
### ЗАПУСК ДВИГУНА (МАЛ. 6-7)

#### ПЕРШИЙ ЗАПУСК АБО ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГУНА:

1. Відкрийте кришку паливного бака (Мал. 6.1, поз. 2).
2. Залейте паливну суміш у бак на 80% від місткості бака.
3. Ретельно закрутіть кришку та видаліть усі підтікання, залишки палива на бензопилі.
4. Встановіть вимикач двигуна (Мал. 6.2, поз. 3) в положення «I».
5. Натисніть на праймер для попереднього підкачування палива (Мал. 6.3, поз. 4) доти, доки не побачите, що паливо почало циркулювати (якщо праймер передбачений конструкцією виробу).

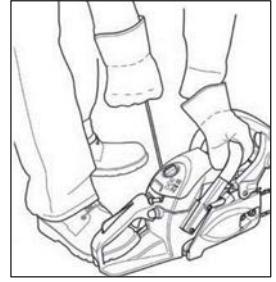


Мал. 6.3



Мал. 6.4

6. Витягніть рукоятку дроселя (Мал. 6.4, поз. 5). Повітряна заслінка закрийється.
7. Утримуючи бензопилу на землі, плавно, але швидко витягніть шнур стартера (Мал. 7) 2-3 рази або до характерного «хлопку».



Мал. 7

**УВАГА!**

**НЕ ВИТЯГАЙТЕ ШНУР СТАРТЕРА РІЗКО І ДО УПОРУ — ЦЕ МОЖЕ ПОШКОДИТИ СТАРТЕР.**

8. Засуньте рукоятку дроселя в початкове положення. Повітряна заслінка відкриється.
9. Витягніть шнур стартера декілька разів, бензопила заведеться.
10. Натисніть та утримуйте стопор важеля газу (3) (Мал. 6.1).
11. Натисніть на важіль газу (4) і починайте пиляння (Мал. 6.1).

**УВАГА!**

**ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГУНА НЕОБХІДНО ПЕРЕКОНАТИСЯ, ЩО ЛАНЦЮГ ПИЛИ НІ З ЧИМ НЕ СТИКАЄТЬСЯ.**

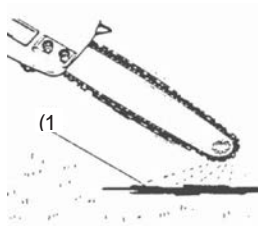
**ЗАПУСК ПРОГРІТОГО ДВИГУНА**

Для запуску прогрітого двигуна виконайте пункти 8 і 9 (див. вище).

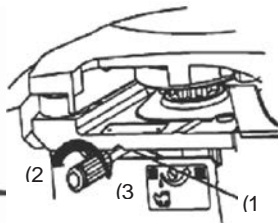
**ПЕРЕВІРКА ПОДАЧІ ОЛИВИ**

Після запуску двигуна запустіть ланцюг на середній швидкості та подивіться, щоб ланцюгова олива (1) розпоршувалася так, як показано на Малюнку 8.

Для регулювання потоку оливи вставте викрутку в отвір у нижню частину зчеплення (Мал. 9). Виконайте регулювання відповідно до умов праці.



Мал. 8



Мал. 9

1. Шток регулювання потоку ланцюгової оливи
2. Сильно
3. Слабо

**УВАГА!**

**МАСЛЯНИЙ БАК ПОВИНЕН БУТИ ПРАКТИЧНО ПОРОЖНІМ ДО МОМЕНТУ ВИПОРОЖНЕННЯ БАКА З ПАЛИВОМ. НЕОБХІДНО ЗАЛИВАТИ ОЛИВУ ЩОРАЗУ ПІД ЧАС ЗАПРАВЛЕННЯ БЕНЗОПИЛИ ПАЛИВОМ.**

## РЕГУЛЮВАННЯ КАРБЮРАТОРА

Карбюратор на Вашому пристрої був відрегульований на заводі-виробнику, але в результаті зміни умов експлуатації може знадобитися його точне налаштування.

У разі потреби регулювання карбюратора необхідно звернутися до авторизованого сервісного центру.

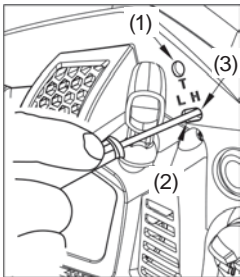
Перед регулюванням карбюратора необхідно переконатися, що повітряні/паливні фільтри чисті та нові і заливте правильне пальне.

### УВАГА!

## ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО НАЛАШТУВАННЯ КАРБЮРАТОРА ВИКОНУЄТЬСЯ ЗІ ВСТАНОВЛЕНЮЮ ШИНОЮ ЛАНЦЮГА.

Для регулювання виконайте такі кроки (Мал. 10):

1. Положення голок Н і L обмежені кількістю поворотів так, як показано нижче. Н-голка —  $\frac{1}{4}$ ; L-голка —  $\frac{1}{4}$ .
2. Запустіть двигун і дайте йому прогрітися на низьких обертах упродовж кількох хвилин.
3. Переверніть гвинт (Т) регулювання неробочого ходу (Мал. 10, поз. 1) проти годинникової стрілки так, щоб пиляльний ланцюг не обертався. При надто низьких обертах неробочого ходу поверніть гвинт за годинниковою стрілкою.
4. Зробіть тестове розпилювання. Відрегулюйте голку Н для отримання найкращої потужності роботи, але не для максимальної швидкості.

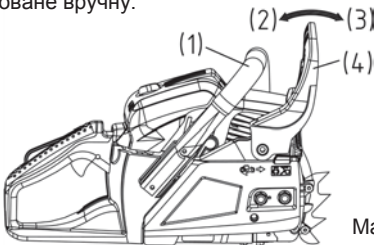


Мал. 10

1. Гвинт регулювання неробочого ходу
2. Голка L
3. Голка H

## ГАЛЬМО ЛАНЦЮГА

Гальмо ланцюга — це пристрій для миттєвої зупинки ланцюга у разі зворотного удару. Зазвичай, гальмо активується автоматично, силою інерції. Гальмо може бути також активоване вручну.



Мал. 11

1. Передня рукоятка
2. Відпустити
3. Ввімкнути
4. Гальмо ланцюга

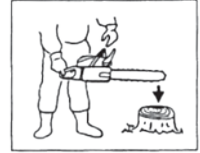
Для цього необхідно натиснути на важіль гальма ланцюга (Мал. 11, поз. 4) униз і вперед. Для відпускання гальма витягнути його у бік передньої рукоятки доти, доки не почуєте клацання.

## **ОБЕРЕЖНО!**

**ПІСЛЯ СПРАЦЮВАННЯ ГАЛЬМА ВІДПУСТІТЬ ВАЖІЛЬ ГАЗУ ДЛЯ УПОВІЛЬНЕННЯ ОБЕРТІВ ДВИГУНА. ТРИВАЛА РОБОТА З УВІМКНЕНИМ ГАЛЬМОМ ПРИЗВЕДЕ ДО ГЕНЕРАЦІЇ ТЕПЛА У ЗЧЕПЛЕННІ І МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО НЕСПРАВНОСТІ.**

Перевірку роботи гальма необхідно здійснювати щоденно. Як виконати перевірку:

1. Заглушіть двигун.
2. Утримуючи пиляльний ланцюг у горизонтальному положенні, зніміть руку з передньої рукоятки, штовхніть кінцем напрямної шини колоду або шматок дерева (Мал. 12) і перевірте роботу гальма.
3. Робочий рівень змінюється залежно від розміру шини.

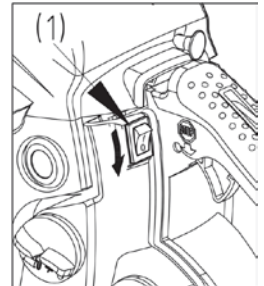


Мал. 12

У разі неефективної роботи гальма необхідно звернутися до авторизованого сервісного центру з питання його перевірки та ремонту.

## **ЗУПИНКА ДВИГУНА**

1. Відпустіть важіль газу, щоб дати двигуну впродовж кількох хвилин попрацювати на неробочому ході.
2. Переведіть вимикач двигуна в положення «О» — вимкнути (Мал. 13, поз. 1).



Мал. 13

## **ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС РОБОТИ З БЕНЗОПИЛОЮ INTERTOOL**

Перед початком роботи прочитайте розділ «Інформація щодо безпеки». Це також дозволить ознайомитися з пристроєм.

Завжди дотримуйтеся відповідних вимог щодо безпеки. Бензопила повинна використовуватися тільки для розпилювання деревини. Забороняється працювати з іншими типами матеріалів. Не допускається використовувати бензопилу як важіль для підйому, переміщення або розділення об'єктів. Забороняється вмикати пилу на фіксованих стендах. Забороняється використання аксесуарів і додатків, не сертифікованих виробником.

Під час розпилювання не треба докладати силу до пили. Використовуйте тільки легке натиснення під час запуску двигуна на повному газу.

Запуск двигуна, коли пила застрягла в розрізі, може призвести до пошкодження системи зчеплення. У разі застрягання пили у розрізі не допускається докладати силу для її вивільнення. Необхідно використати важіль або клин, щоб розширити розріз.

## **УВАГА!**

### **НЕОБХІДНО ОСТЕРІГАТИСЯ ВІДДАЧІ.**

Ця пила обладнана ланцюговим гальмом, яке при правильній роботі зупиняє ланцюг у разі віддачі. Необхідно виконувати перевірку гальма перед кожним запуском пили. Для цього на 1-2 секунди дати повний газ і штовхнути обмежувач передньої рукоятки вперед.

Ланцюг повинен повільно зупинитися. При цьому двигун залишається працювати на повних

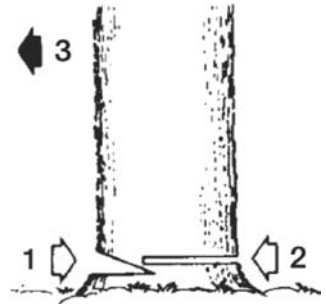


обертах. Якщо ланцюг зупиняється повільно або не зупиняється зовсім, необхідно замінити гальмівний ремінь і барабан муфти перед наступним використанням.

Надзвичайно важливо виконувати перевірку правильної роботи ланцюгового гальма перед кожним запуском. Також необхідно перевіряти гостроту ланцюга, щоб зберегти безпечний рівень віддачі. Видалення пристроїв безпеки, неналежне технічне обслуговування або неправильна заміна шини чи ланцюга можуть збільшити ризик отримання серйозних травм у результаті віддачі.

#### **СПИЛЮВАННЯ ДЕРЕВА (МАЛ. 14)**

1. Визначте напрямок падіння дерева (3) з урахуванням вітру, розташування великих гілок, зручність роботи після валки дерева та інші фактори.
2. Під час зачищення території навколо дерева зробіть хорошу опору та шлях відходу.
3. Виконайте надріз углиб дерева на одну третину з боку завалу (1).
4. Виконайте пропилювання з протилежного боку надпилювання на рівні, трохи вищому, ніж нижній бік надпилювання (2).



Мал. 14

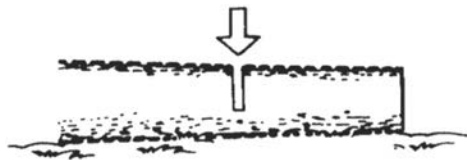
#### **УВАГА!**

**ПІД ЧАС ПАДІННЯ ДЕРЕВА ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ В ТОМУ, ЩО РОБІТНИКИ ПОЗА НЕБЕЗПЕКОЮ.**

#### **ЗАГОТІВЛЯ ЛІСУ ТА ОБРІЗАННЯ СУЧКІВ**

1. Переконайтеся, що є стійка опора, а також що дерево стійке.
2. Будьте уважними під час скидання обрізаних сучків.
3. Уважно прочитайте інструкції в розділі «Інформація щодо безпеки», щоб уникнути віддачі від пили. Перед початком роботи перевірте напрямок згинальної сили всередині сучків, які обрізаєте. Завжди закінчуйте обрізання з протилежного боку напрямку вигину, щоб уникнути затискання напрямної шини.

#### **РОЗПИЛЮВАННЯ КОЛОДИ БЕЗ ПІДКЛАДАННЯ (МАЛ. 15.1)**

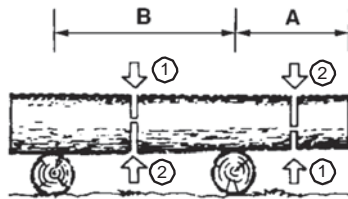


Мал. 15.1

Розпиляйте повільно наполовину, потім переверніть колоду та виконайте розпилювання з протилежного боку.

#### **РОЗПИЛЮВАННЯ КОЛОДИ З ПІДКЛАДАННЯМ (МАЛ. 15.2)**

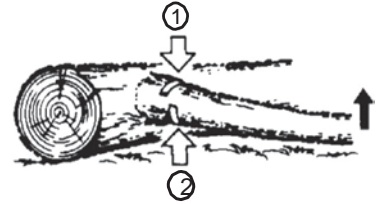
В області «А» (Мал. 15.2) виконайте розпилювання зверху вниз на одну третину та закінчіть розпилювання знизу вгору. В області «В» виконайте розпилювання знизу вгору на одну третину та закінчіть розпилювання зверху вниз.



Мал. 15.2

### ОБРІЗАННЯ СУЧКІВ (МАЛ. 15.3)

Перевірте напрямок вигину гілок. Потім виконайте невеликий надріз на стисненому боці для запобігання відриву гілки. Виконуйте зрізання з натягнутого боку.



МАЛ. 15.3

### ОБЕРЕЖНО!

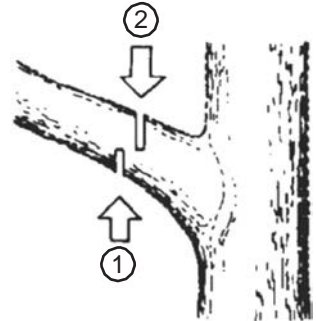
**БУДЬТЕ УВАЖНИМИ ПІД ЧАС ВІДПРУЖИНЕННЯ  
ОБРІЗАНИХ СУЧКІВ.**

### ПІДРІЗАННЯ (МАЛ. 15.4)

Зрійайте зверху вниз. Закінчуйте в нижній частині від верхівки.

### ОБЕРЕЖНО!

1. Не використовувати нестійку опору чи драбину.
2. Не тягнутися.
3. Не виконувати обрізання вище рівня плечей.
4. Для утримання пили завжди використовувати обидві руки.



Мал. 15.4

### УВАГА!

**ОБМЕЖНИК ІЗ ЗАХВАТОМ ЗАВЖДИ ПОВИНЕН БУТИ ВСТАНОВЛЕНИЙ ПІД ЧАС  
ВИКОРИСТАННЯ ПИЛИ НА СТОVBУРІ ДЕРЕВА.**

Введіть обмежник із захватом всередину стовбура дерева за допомогою задньої рукоятки. Штовхніть передню рукоятку в напрямку лінії зрізання.

У разі потреби обмежник із захватом повинен залишатися на місці для подальшого спрямування пили. У разі наявності перешкоди між розпилюваним матеріалом і пиляльним ланцюгом вимкніть пристрій. Дочекайтеся повної зупинки. Надягніть захисні рукавички та видаліть перешкоду.

У разі потреби видалення ланцюга дотримуйтеся відповідних інструкцій.

Після очищення та встановлення обов'язково зробіть пробний запуск.

При виявленні вібрації або механічного шуму припиніть експлуатацію та зверніться до авторизованого сервісного центру.

### УВАГА!

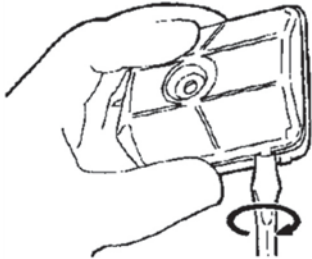
**ЩОБ ЗАПОБІГТИ ОТРИМАННЮ БУДЬ-ЯКИХ ТРАВМ, БУДЬ-ЯКІ ОПЕРАЦІЇ З  
ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ НЕОБХІДНО ВИКОНУВАТИ ПРИ ЗУПИНЕНОМУ ТА  
ОХОЛОЛОМУ ДВИГУНІ. ВІДКЛЮЧІТЬ СВІЧКУ ЗАПАЛЮВАННЯ ДЛЯ ЗАПОБІГАННЯ  
ВИПАДКОВОМУ ЗАПУСКУ.**

## 10. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

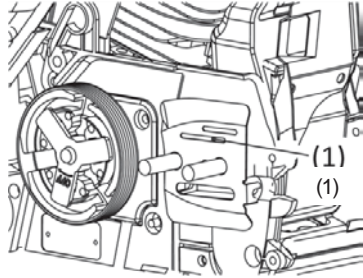
### ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ПІСЛЯ КОЖНОГО ВИКОРИСТАННЯ

#### 1. ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР (МАЛ. 16.1)

Для видалення пилу поверхні достатньо постукати куточком корпусу фільтра по жорсткій поверхні. Для очищення бруду в чарунках розділіть фільтр на половинки та почистіть їх у бензині. Під час використання стиснутого повітря продуйте фільтр із середини. Для збирання половинок фільтра натисніть край до моменту клацання.



Мал. 16.1

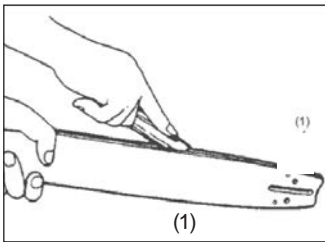


Мал. 16.2

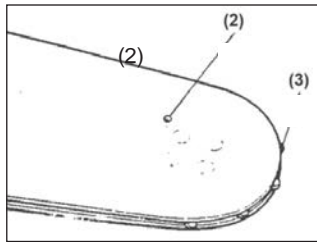
#### 2. ОТВІР ПОДАЧІ ОЛИВИ (МАЛ. 16.2)

Розберіть напрямну шину та перевірте отвір подачі оливи (Мал. 16.2, поз. 1) на відсутність закупорювання.

#### 3. НАПРЯМНА ШИНА (МАЛ. 16.3-16.4)



Мал. 16.1



Мал. 16.2

1. Отвір подачі оливи
2. Отвір для шприцювання мастила
3. Шестерня

Після розбирання напрямної шини видаліть тирсу з жолоба шини та отвору виходу оливи. Змастіть носову шестірню з отвору подачі на кінці шини.

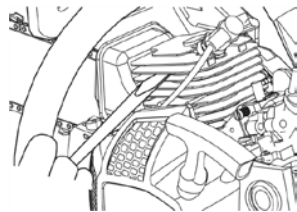
#### 4. ІНШІ ЧАСТИНИ

Перевірте щодо витоку палива, ослаблення кріплень та пошкодження деталей. Особливу увагу зверніть на з'єднання рукоятки та монтаж напрямної шини. У разі виявлення дефектів необхідно виконати їх ремонт перед початком наступних робіт.

#### ПЕРІОДИЧНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

### 1. ОХОЛОДЖУВАЛЬНІ РЕБРА ЦИЛІНДРА (МАЛ. 17.1)

Накопичення бруду між ребрами циліндра може призвести до перегріву двигуна. Необхідно періодично виконувати перевірку та очищення ребер циліндра після зняття повітряного фільтра та кришки циліндра. Під час встановлення кришки циліндра необхідно переконатися у правильності розведення перемикача і правильному положенні ізолюючих шайб.



Мал. 17.1

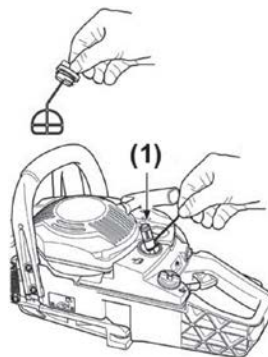
### 2. ПАЛИВНИЙ ФІЛЬТР (МАЛ. 17.2, ПОЗ. 1)

(а) Вийняти фільтр із отвору за допомогою дротяного гачка.

(б) Розібрати фільтр і промити його в бензині або замінити на новий за необхідності.

Після видалення фільтра використовувати затискач для утримування кінця повітрязабірника.

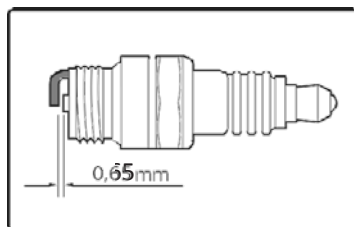
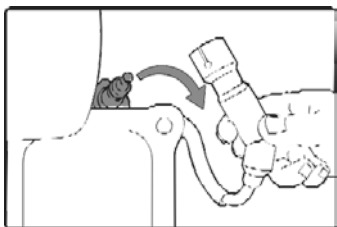
Під час збирання фільтра не допускати потрапляння часточок фільтра або бруду всередину повітрязабірника.



Мал. 17.2

### 3. СВІЧКА ЗАПАЛЮВАННЯ (МАЛ. 17.3)

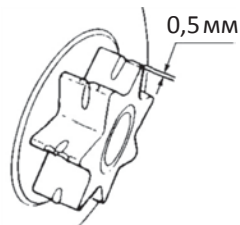
Для очищення електродів використовується дротяна щітка. У разі потреби відновіть зазор до розміру 0,65 мм. Тип свічки запалювання: NHSP LD L8RTF, або CHAMPION PCJ7Y, або NGK BPMR7A.



Мал. 17.3

### 4. ЗІРОЧКА ПРИВОДА (МАЛ. 17.4)

Перевірити щодо наявності тріщин і зношеності, які заважають роботі привода ланцюга. У разі надмірного зношення необхідно замінити зірочку на нову. Ніколи не надівайте новий ланцюг на зношену зірочку або зношений ланцюг на нову зірочку.



Мал. 17.4

### ПИЛЯЛЬНИЙ ЛАНЦЮГ

Гостра різальна поверхня забезпечує рівну та безпечну роботу. Різальні поверхні

потребують заточення, коли:

- Тирса стає схожою на порошок.
- Для виконання розпилювання необхідно докласти додаткові зусилля.
- Розпилювання не виходить прямим.
- Збільшується вібрація.
- Збільшується витрата палива.

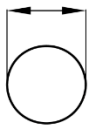
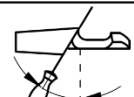
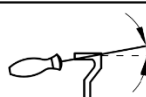
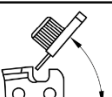

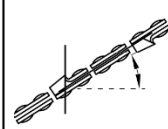


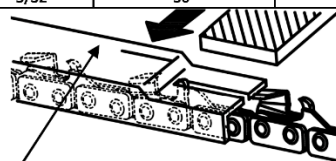
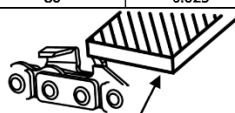
## УВАГА!

**НАДЯГНІТЬ ЗАХИСНІ РУКАВИЧКИ ПЕРЕД РОБОТОЮ.**

### СТАНДАРТИ НАЛАШТУВАННЯ РІЗАЛЬНОГО ІНСТРУМЕНТА (ТАБЛИЦЯ 1)

1. Перед початком обпилювання:
  - Переконайтеся в тому, що бензопила міцно утримується.
  - Перевірте, щоб двигун був вимкнений.
  - Для ланцюга Використовуйте круглий напилек відповідного розміру. Розмір напилка: 4 мм.
2. Встановіть напилек на різальну поверхню і штовхніть уперед.
3. Утримуйте положення напилка.
4. Після виправлення кожного зубця перевірте діаметр глибини і підточіть до відповідного рівня.
5. Прослідкуйте за тим, щоб передній край був округлений для зменшення віддачі або розламування з'єднувальної накладки.
6. Переконайтеся, що кожен зубець має однакову довжину та кути загострення.

**ТАБЛИЦЯ 1**

Тип цепи	Діаметр напилка	Угол заточки верхньої грані	Угол заточки нижньої грані	Резущий угол (55°)	Ограничитель глибини пропила
		 Заточка поворотного угла	 Заточка наклонного угла	 Заточка бокового угла	
					
91P	5/32"	30°	10°	80°	0.025"
 Ограничитель глубины пропила		 Напилек			

### НАПРЯМНА ШИНА

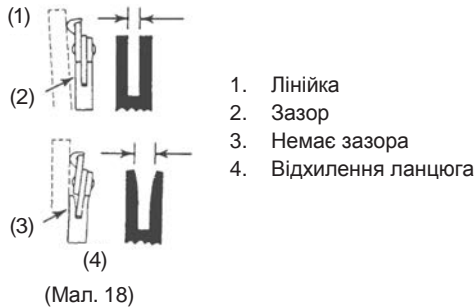
Періодично перевертайте шину для запобігання частковому зносу. Рейка шини завжди

повинна бути квадратною.

Для того щоб перевірити зношеність рейки шини, прикладіть лінійку до шини та зовнішнього боку різальної поверхні (Мал. 18).

Наявність зазора між ними говорить про те, що рейка в нормальному стані.

Інакше рейка шини зношена. Така шина повинна бути виправлена або замінена.



## **ЗБЕРІГАННЯ**

Приміщення для зберігання повинно бути сухим і не заповненим. Крім того, пристрій слід зберігати у не доступному для дітей місці. Можливі несправності на пристрої слід усувати перед встановленням машини на зберігання, щоб вона завжди була в стані готовності до експлуатації.

## **ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ**

Пристрої INTERTOOL проходять обов'язкову сертифікацію відповідно до Технічного регламенту про безпеку машин і обладнання. Використання, техобслуговування та зберігання пристрою INTERTOOL повинні здійснюватися точно, як описано в цій інструкції з експлуатації.

Термін служби виробу становить 5 років.

Після закінчення цього терміну виробник не несе відповідальності за безпечну роботу виробу, а також за заподіяння шкоди здоров'ю або майну.

Гарантійний термін ремонту: 1 рік

Виробник не несе відповідальності за всі пошкодження та шкоду, викликані недотриманням вказівок щодо техніки безпеки, технічного обслуговування.

Це насамперед поширюється на:

- використання виробу не за призначенням;
- використання не допущених виробником мастильних матеріалів, бензину і моторної оливи;
- технічні зміни виробу;
- непрямі збитки у результаті подальшого використання виробу з несправними деталями.

Усі роботи, наведені у розділі «Технічне обслуговування», повинні проводитися регулярно. Якщо користувач не може виконати ці роботи з техобслуговування сам, то слід звернутися до авторизованого сервісного центру для оформлення замовлення на виконання необхідних робіт. Список адрес Ви зможете знайти на нашому офіційному інтернет-сайті:

**[www.intertool.ua](http://www.intertool.ua)**

## ТРАНСПОРТУВАННЯ

- Пристрій повинен транспортуватися в положенні, зазначеному на коробці.
- Під час вантажно-розвантажувальних робіт не допускається піддавати пристрій ударним навантаженням.
- Пристрій повинен бути надійно закріпленим, щоб не допускати його переміщення всередині транспортного засобу.

## РЕКОМЕНДОВАНИЙ ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Найменування робіт		Під час кожного запуску*	Перший місяць або перші 20 годин	Кожні 50 годин або 1 раз на сезон	Кожні 300 годин або 1 раз на сезон
Подача мастила ланцюга	перевірка	x			
Гальмо ланцюга	перевірка	x			
Пиляльна фурнітура	перевірка	x			
Циліндро-поршнева група	перевірка			x	
Маслонасос	перевірка	x			
Карбюратор	перевірка/ регулювання			x	x
Стартер	перевірка	x			
Магнето	перевірка/ регулювання			x	
Повітряний фільтр	перевірка/ промивання	x	x		
	заміна			x	
Паливний фільтр	перевірка	x			
	заміна			x	
Голчасті підшипники колінвала	перевірка			x	
Свічка запалювання	перевірка			x	
	заміна				x
Гумові патрубки та ущільнення	перевірка			x	
	заміна				x
Пиляльний ланцюг	перевірка	x			
	заточування			x	
Шина	перевірка	x			

\* — виконується самостійно, згідно з інструкцією з експлуатації

## 11. ПОШУК НЕСПРАВНОСТЕЙ

Несправність	Причина	Усунення несправності
Двигун не запускається	Вимикач двигуна в положенні «Вимкнено»	Перевести в положення «Ввімкнено»
	Забруднене паливо, наявність води у паливній суміші	Замінити паливну суміш
	Несправна свічка запалювання	Викрутити свічку, висушити, прочистити, перевірити зазор
Запуск прогрітого двигуна утруднений	Порушене регулювання карбюратора	Звернутися до авторизованого сервісного центру для регулювання
Недостатня потужність працюючого двигуна	Повітряний фільтр забруднений	Прочистити повітряний фільтр, у разі потреби замінити
	Забруднене паливо, наявність води у паливній суміші	Замінити паливну суміш
	Порушене регулювання карбюратора	Звернутися до авторизованого сервісного центру для регулювання
Ланцюг не змащується	Олива забруднена або її взагалі немає	Замінити оливу
	Забруднений оливний фільтр, оливопровід	Промити оливний фільтр, прочистити оливний бак, оливопровід

У разі потреби додаткового обслуговування необхідно звернутися до місцевого авторизованого сервісного центру INTERTOOL.

## 12. УТИЛІЗАЦІЯ ПРИСТРОЮ

- Пристрій, інструкцію з експлуатації та всі комплектуючі деталі слід зберігати протягом усього терміну експлуатації. Повинен бути забезпечений вільний доступ до всіх деталей і необхідної інформації для всіх користувачів пристрою.
- Цей пристрій і комплектуючі вузли виготовлені з безпечних для навколишнього середовища та здоров'я людини матеріалів і речовин.
- Для запобігання негативному впливу на навколишнє середовище, після завершення використання пристрою або терміну його служби чи у разі непридатності для подальшої експлуатації, виріб підлягає здачі до приймальних пунктів з переробки металобрухту і пластмас.
- Утилізація пристрою та комплектуючих вузлів полягає в його повному розбиранні та подальшому сортуванні за видами матеріалів і речовин, для подальшого переплавляння чи використання для вторинної переробки.
- Після закінчення терміну служби пристрій повинен бути утилізований відповідно до норм, правил і способів, що діють у місці утилізації побутових приладів.
- Утилізація пристрою повинна бути проведена без заподіяння екологічної шкоди навколишньому середовищу.
- Технічні рідини (паливо, олива) необхідно утилізувати окремо, відповідно до норм утилізації відпрацьованих нафтопродуктів, що діють у місці утилізації.
- Не виливайте відпрацьовану оливу до каналізації чи на землю. Вона повинна зливатися в спеціальні ємності та відправлятися до пунктів збору і переробки відпрацьованих олив.



## ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим Вас за приобретение бензопилы **INTERTOOL**.

В настоящем руководстве содержится описание техники безопасности и процедур относительно обслуживания и использования бензопил.

В этом документе содержится свежайшая информация, доступная на момент печати. Хотим предупредить, что некоторые изменения, внесенные производителем, могут не отображаться в настоящем руководстве. А также изображение и рисунки могут отличаться от реального изделия.

В случае возникновения проблем Используйте полезную информацию, размещенную в конце инструкции.

Перед началом работы с бензопилой необходимо внимательно прочитать все пособие. Это поможет избежать возможных травм и повреждения оборудования.

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>WT-0645</b>	
Мощность, кВт/л. с.	2,4/3,3
Тип двигателя	2-тактный
Объем двигателя, см <sup>3</sup>	56,5
Длина шины, см/"	45/18
Шаг цепи, "	0,325
Толщина звена цепи, мм	1,5
Количество звеньев, ед.	72
Емкость бака, л	0,55
Объем бака для масла цепи, л	0,26
Обороты холостого хода, об/мин	3000

\* Соотношение к бензину может варьироваться в связи с разной концентрацией масла. Для приготовления топливной смеси и правильного соотношения выучите рекомендации производителя масла.

## 2. КОМПЛЕКТНОСТЬ\*

В комплект поставки входит:

- Бензопила — 1 од.
- Направляющая шина — 1 од.
- Пильная цепь — 1 од.
- Набор ключей — 1 од.
- Емкость для топлива — 1 од.
- Гарантийный талон — 1 од.
- Руководство пользователя — 1 од.
- Защитный кожух цепи — 1 од.

### 3. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Бензопилы **INTERTOOL** предназначены для бытового использования. Все модели бензопил **INTERTOOL** имеют эргономичный дизайн, укомплектованные надежными 2-тактными двигателями. Бензопилы **INTERTOOL** идеально подходят для распиловки стволов деревьев, деревянного бруса, обрезания веток в соответствии с допустимой длиной резания.

Работа бензопилой **INTERTOOL** может осуществляться только с материалами из дерева.

### 4. ОБЩИЙ ВИД

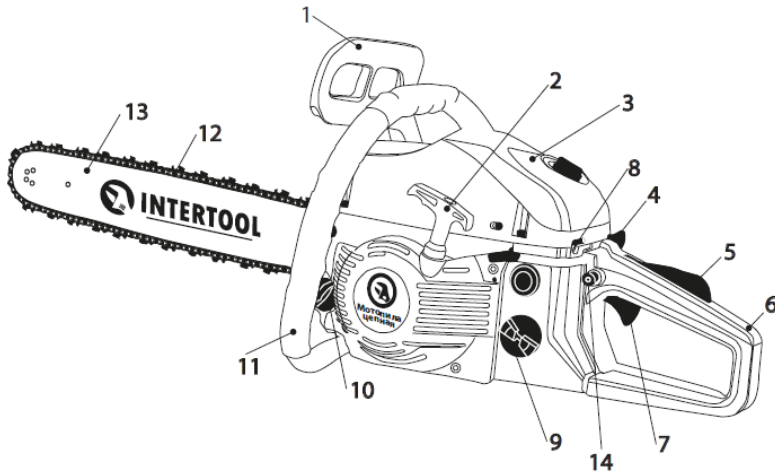


Рис. 1

1. Цепной тормоз с защитой для рук
2. Ручка стартера
3. Крышка цилиндра
4. Ручка дроссельной заслонки
5. Блокирование дросселя
6. Задняя рукоятка
7. Кнопка газа
8. Переключатель Вкл/Выкл
9. Крышка топливного бака
10. Крышка масляного бака
11. Передняя рукоятка
12. Цепь
13. Шина
14. Блокирование кнопки газа

## 5. ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Во время работы с устройством необходимо обязательно придерживаться этих требований относительно техники безопасности:

- Перед первым приложением необходимо внимательно прочитать инструкцию по эксплуатации и хранить ее для дальнейшего использования.
- Перед введением в эксплуатацию пользователь устройства должен ознакомиться с функциями и элементами управления бензопилой.
- Оператор должен знать, как можно немедленно остановить рабочие узлы бензопилы и двигатель.
- Во время работы бензопилы **INTERTOOL** необходимо всегда выполнять рекомендации, которые содержатся в инструкции по эксплуатации. Иначе возникает опасность травматизма или повреждения устройства.
- Запускать бензопилу допускается только находясь в добром физическом и психическом состоянии.
- Запрещается работать с бензопилой после приема лекарств, употребления алкогольных напитков или наркотиков, которые могут негативно повлиять на реакцию работающего.
- Бензопила **INTERTOOL** предназначена только для распиловки материалов из дерева. Распиловка других материалов может привести к поломке устройства или являть собой угрозу травматизма.

### **ВНИМАНИЕ!**

**РАБОТАТЬ С БЕНЗОПИЛОЙ INTERTOOL ПОЗВОЛЯЕТСЯ ТОЛЬКО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ, КОТОРЫЕ ПРОЧИТАЛИ ИНСТРУКЦИЮ По ЭКСПЛУАТАЦИИ. В ЛЮБОМ СЛУЧАЕ НЕЛЬЗЯ ДОВЕРЯТЬ УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВОМ ДЕТЯМ.**

- Необходимо учитывать, что оператор или пользователь несет ответственность за несчастные случаи или угрозу жизни других людей и их имуществу.
- Никогда не пользуйтесь бензопилой вблизи людей, детей и животных около рабочей зоны (на расстоянии менее 10 м).
- Бензопила **INTERTOOL** удовлетворяет требования действующих европейских норм относительно правил техники безопасности. По соображениям безопасности не делайте никаких изменений в конструкции устройства.

## 6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

- Во время эксплуатации устройства всегда обувайте крепкую обувь на нескользящей подошве и одевайте длинные штаны. Не допускается работать с устройством без обуви или в сандалиях. Рекомендуется использовать антивибрационные перчатки.
- Тщательным образом проверьте зону использования бензопилы и удалите все посторонние предметы, обеспечьте удобную опору и место для падения дерева.
- Необходимо проверить наличие на дереве сухих веток, которые могут упасть во время обрезания.
- Внимательно осмотрите изделие относительно потерянных или ослабленных болтов и/креплений ли, а также убедитесь, что нет протеканий/подтеканий. Необходимо следить за тем, чтобы пильная цепь была острой. Тупая цепь приведет к увеличению

времени резания, а нажатие на него во время пиления древесины приведет к увеличению вибрации, которая передается на руки.

## **ВНИМАНИЕ!**

**ВСЕ ВЫШЕУПОМЯНУТЫЕ МЕРЫ ПРЕСЕЧЕНИЙ НЕ ГАРАНТИРУЮТ ДЕЛЕНИЯ НЕВОЗМОЖНЫМ ПОЯВЛЕНИЯ ВИБРАЦИОННОЙ БОЛЕЗНИ ИЛИ КИСТЕВОГО ТОННЕЛЬНОГО СИНДРОМА. В СЛУЧАЕ ПОСТОЯННОЙ РАБОТЫ НЕОБХОДИМО ВНИМАТЕЛЬНО СЛЕДИТЬ ЗА СОСТОЯНИЕМ ПАЛЬЦЕВ РУК. ЕСЛИ ПОЯВИТСЯ ЛЮБОЙ ИЗ ВЫШЕОПИСАННЫХ СИМПТОМОВ, НЕМЕДЛЕННО ОБРАТИТЕСЬ ЗА МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩЬЮ.**

## **ЗАПУСК БЕНЗОПИЛЫ**

Необходимо всегда крепко держать бензопилу двумя руками при запущенном двигателе. Следите за тем, чтобы все посторонние предметы были удалены от бензопилы во время запуска двигателя. Перед запуском двигателя необходимо убедиться, что цепь пилы ни с чем не сталкивается.

Перенесение пилы осуществляется всегда с выключенным двигателем. Направляющая шина и глушитель должны быть направлены в сторону от себя.

Перед каждым сеансом работы с пилой необходимо проверять изделие на предмет изношенных или замененных частей. Не допускается работа с бензопилой, если она повреждена, неправильно отрегулированная или не полностью и не тщательным образом собрана. Необходимо убедиться, что движение цепи прекращается при отпуске рычага газа.

Все работы по техническому обслуживанию пилы, кроме указанных в пособии, должны осуществляться в авторизованном сервисном центре. (Например, в случае использования неправильных инструментов для удаления махового колеса или для его удержания для удаления муфты возможны структурные повреждения махового колеса, которые в дальнейшем могут привести к его полному разрушению).

- Перед тем как положить бензопилу, необходимо всегда выключать двигатель.
- Необходимо очень внимательно осуществлять резание небольших веток и молодых деревьев, поскольку пила может захватить тонкий материал, который может обмотаться вокруг нее и вывести из равновесия.
- Во время резания ветки, которая находится в напряжении, необходимо быть внимательным, поскольку ветка может сработать как пружина после высвобождения напряжения.
- Рукоятки должны быть сухими, чистыми, без следов масла или топлива.
- Необходимо остерегаться отдачи. Отдача — это обратное движение направляющей, которая возникает, когда цепь в передней его части контактирует с объектом. Отдача может привести к потере контроля над бензопилой.
- Во время транспортировки бензопилы необходимо следить за тем, чтобы на направляющую шину был надет защитный кожух.

## **ВНИМАНИЕ!**

### **Во ВРЕМЯ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ БЕНЗОПИЛЫ ВОЗМОЖНАЯ ОТДАЧА.**

Отдача возникает в том случае, когда носовая часть или наконечник направляющей шины касается объекта или, когда дерево защелкивающаяся и зажимающая цепь в разрезе. Контакт наконечника в некоторых случаях может привести к мгновенной реакции, в результате чего возникает отдача направляющей шины вверх и обратно к оператору.

Зажимание пильной цепи вдоль верхней части направляющей шины может привести к ее быстрому выталкиванию в сторону оператора. Любая из этих реакций может привести к потере контроля над бензопилой и к риску получения серьезных травм.

## **СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ Во ВРЕМЯ РАБОТЫ С БЕНЗОПИЛОЙ INTERTOOL**

- Пилить позволяется только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
- Не используйте бензопилу во время дождей, ураганного ветра, а также других естественных катаклизмов, которые представляют угрозу Вашей безопасности.
- Во время работы нельзя спешить, надо спокойно, равномерно двигаться.
- Крепко держите бензопилу обеими руками. Во время запуска двигателя правая рука должна быть на задней ручке, а левая — на передней. Крепко обхватите большим и другими пальцами ручки бензопилы. Крепкий хват поможет уменьшить отдачу и сохранить контроль над бензопилой. Не отпускайте пилу. Расставьте ноги немного дальше, чем ширина плеч, так, чтобы Ваш вес равномерно распределился на обе ноги, и всегда во время работы храните равновесие.
- Убедитесь, что нет препятствий в зоне, где будут производиться работы. Не допускайте контакт носовой части, направляющей с колодой, ветками и другими объектами, которые могут пострадать во время работы с пилой.
- Выполняйте резание на высоких оборотах двигателя.
- Не допускайте перенапряжения или резания на уровне выше плеча.
- Придерживайтесь рекомендаций производителя относительно затачивания и технического обслуживания пильной цепи.
- Замена направляющей шины и цепи может быть осуществлена только на детали, рекомендованные производителем или эквивалентные.
- Если во время работы бензопила начинает сильно вибрировать, то Вам следует остановить двигатель и постараться найти причину. Не запускайте двигатель, пока проблема не будет найдена и устранена.
- Не касайтесь подвижных и режущих частей бензопилы, а также горячих поверхностей.
- Не касайтесь глушителя, свечи зажигания и других металлических частей во время работы двигателя, а также сразу после его остановки. Несоблюдение этого правила может привести к получению серьезного телесного повреждения и поражению электрическим током.
- Избегайте слишком длительного управления бензопилой, потому что долговременное влияние вибрации на руки оператора может нанести вред.

## **ПРАВИЛА ОБРАЩЕНИЯ С ТОПЛИВОМ**

### **ВНИМАНИЕ!**

### **ОСТОРОЖНО! БЕНЗИН СИЛЬНО ТОКСИЧЕН И ГОРЮЧ!**

- Храните бензин только в предназначенных для этого емкостях.
- Храните бензин дальше от источников искр, открытого пламени, постоянного горения, а также источников тепла и других источников возгорания.
- Устройство транспортируйте только с пустым топливным баком и закрытым краном топливного бака (при его наличии).

- Если бензобак следует опустошить, то запустите двигатель вне помещения до полной выработки топлива.
- Заправляйте устройство только на открытой местности. Не курите во время заправки.
- Топливный бак не заполняйте полностью, а наливайте топливо приблизительно на 4 см ниже от покрывки топливного патрубка, чтобы оставалось место для расширения топлива.
- Заливать бензин необходимо до запуска двигателя. Во время работы двигателя или когда устройство еще не охладилось, нельзя открывать крышку бензобака или дмаслоть бензин.
- Если Вы перелили бензин через край, то запускать двигатель можно только после очистки поверхности, залитой бензином. Не включайте зажигание до того момента, пока пары бензина не испарились полностью (протереть досуха).
- Крышка бензобака должна быть плотно закрытой.
- По соображениям безопасности необходимо проверять топливопровод, бензобак, пробку бензобака и соединения на отсутствие повреждений и неплотного прилегания. В случае необходимости соответствующие узлы нужно заменить.
- Следует заменять поврежденные глушители и защитные пластины.
- Никогда не оставляйте устройство с бензином в бензобаке в помещении. Есть опасность контактирования бензиновых паров с открытым огнем или искрами и возможно их воспламенение.
- Перед тем как поставить устройство в закрытое помещение, дайте возможность двигателю охладиться.
- Бензопила выделяет отработанные газы, пока двигатель работает. Никогда не Используйте моторизованное устройство в закрытых или плохо проветриваемых помещениях. Существует прямая угроза жизни в результате отравления!

## 7. ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ



Внимательно прочитайте инструкцию перед началом работы на оборудовании.



Необходимо обеспечить соответствующую защиту ушей, глаз и головы.



Во время работы с оборудованием необходимо всегда надевать защитные и антивибрационные перчатки.



Во время работы с оборудованием всегда необходимо обувать защитную обувь.



Для работы с бензопилой необходимо использовать две руки.



Предупреждение! Опасность отдачи.



Необходимо внимательно прочитать и придерживаться всех следующих предупреждений.

Для безопасности работы и технического обслуживания все символы нанесены на оборудование. В соответствии с этими инструкциями будьте внимательны и не допускайте ошибок.



Горловина для заливания топлива. Положение: рядом с топливной крышкой.



Горловина для заливания цепной масла. Положение: рядом с крышкой масляного бака.



Работа с переключателем двигателя. Переведите переключатель в положение «О». Двигатель сразу остановится. Положение: влево от задней рукоятки.



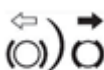
Работа с рукояткой воздушной заслонки. Вытяните рукоятку воздушной заслонки — закройте дроссельную заслонку; утопите рукоятку воздушной заслонки — откройте дроссельную заслонку.



Регулирование масляной помпы. При вращении штока с помощью отвертки в направлении стрелки в позиции «MAX» цепная масло будет подаваться больше. При вращении в сторону «MIN» — цепная масло будет подаваться меньше.



Винт под маркировкой «H» — это винт регулирования высокой скорости. Винт под маркировкой «L» — это винт регулирования низкой скорости. Винт под маркировкой «T» — это винт регулирования нерабочего хода.



Показывает направление, в котором тормоз цепи снимается (белая стрелка) и активируется (черная стрелка).

## 8. СБОРКА И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

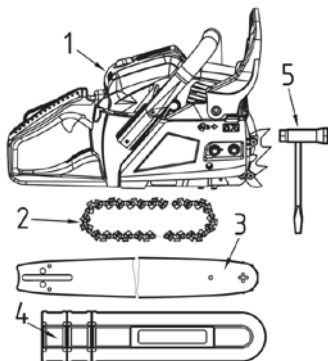


Рис.2

Стандартная комплектация бензопилы состоит из таких элементов (Рис. 2) :

1. Бензопила
2. Пильная цепь
3. Направляющая шина
4. Защитный кожух цепи\*
5. Набор ключей

### **ВНИМАНИЕ!**

**ПИЛЬНАЯ ЦЕПЬ ИМЕЕТ ОЧЕНЬ ОСТРЫЕ КРАЯ. С ЦЕЛЬЮ БЕЗОПАСНОСТИ НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЗАЩИТНЫЕ ПЕРЧАТКИ.**

Откройте коробку и установите направляющую шину и пильную цепь на корпус бензопилы:

1. Потяните ограничение в сторону передней рукоятки, чтобы удостовериться в том, что тормоз пильной цепи не включен.
2. Ослабьте гайки и удалите крышку.
3. Наденьте цепь на звездочку, потом на направляющую шину. Отрегулируйте положение гайки натягивания цепи (Рис. 3).

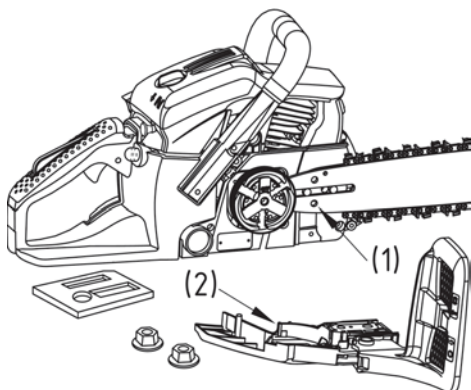


Рис. 3

- 1 - Отверстие
- 2 - Кожух сцепления



Обратите внимание на правильное направление пильной цепи (Рис. 4, поз. 1).

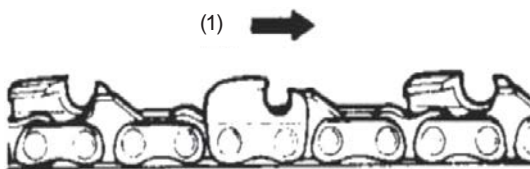


Рис. 4

4. Установите гайку натяжения цепи в нижнее отверстие направляющей шины и потом установите крышку цепи. Затяните крепежную гайку пальцами.
5. Удерживая наконечник шины, отрегулируйте натяжение цепи, повернув винт регулирования натяжения до тех пор, пока пильная цепь не натянется должным образом.
6. Тщательно затяните гайки, удерживая наконечник шины сверху (момент затягивания — 12-15 Н·м). Поверните цепь рукой и проверьте его относительно плавности вращения и соответствующего натяжения. В случае необходимости выполните регулирование опять.
7. Затяните винт механизма натяжения (Рис. 5).
  1. Ослабить
  2. Затянуть
  3. Винт натяжения цепи

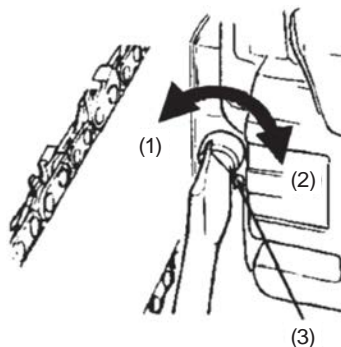


Рис. 5

#### **ВНИМАНИЕ!**

**ОЧЕНЬ ВАЖНО СЛЕДИТЬ ЗА ПРАВИЛЬНОСТЬЮ НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ. НЕПРАВИЛЬНОЕ НАТЯЖЕНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К БЫСТРОМУ ИЗНАШИВАНИЮ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ШИНЫ ИЛИ К ЛЕГКОМУ СОСКОКУ ЦЕПИ. ОСОБЕННО НУЖНО ОБРАТИТЬ НА ЭТО ВНИМАНИЕ ВО ВРЕМЯ УСТАНОВКИ НОВОЙ ЦЕПИ, ПОСКОЛЬКУ ВО ВРЕМЯ ПЕРВОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОН МОЖЕТ РАСТЯНУТЬСЯ.**

#### **ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ**

#### **ВНИМАНИЕ!**

**БЕНЗИН — ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ВЕЩЕСТВО. НЕ КУРИТЕ, ИЗБЕГАЙТЕ ОТКРЫТОГО ОГНЯ И ИСКР ВОЗЛЕ БЕНЗИНА. ПЕРЕД ЗАПРАВКОЙ ТОПЛИВОМ ОСТАНОВИТЕ ДВИГАТЕЛЬ И ДАЙТЕ ЕМУ ОХЛАДИТЬСЯ. ПОСЛЕ ЗАПРАВКИ ТОПЛИВОМ ПЕРЕНЕСИТЕ БЕНЗОПИЛУ НА РАССТОЯНИЕ КАК МИНИМУМ 3 М И ТОЛЬКО ПОТОМ ЗАПУСКАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ.**

## **СООТНОШЕНИЕ БЕНЗИНА К МАСЛУ ВЫБИРАЕТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ МАСЛА!**

- Позволяется использовать только неэтилированный бензин.
- Октановое число бензина не должно быть менее 92.
- Во время использования бензина с октановым числом выше 92 возникает опасность перегрева двигателя и, как следствие, выход двигателя из строя.
- Низкокачественный бензин и масло могут повредить уплотняющие кольца двигателя, топливную магистраль, а также топливный бак.
- Загрязненный бензин может привести к засорению карбюратора и поломки поршневой группы двигателя.
- Смазка двигателя осуществляется специальным маслом, предназначенным для 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением.

Внимательно изучите рекомендации производителя масла и придерживайтесь его указаний для создания топливной смеси.

## **ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ**

### **ВНИМАНИЕ!**

**УДЕЛИТЕ ОСОБЕННОЕ ВНИМАНИЕ СМЕШИВАНИЮ ТОПЛИВА. ПЛОХОЕ РАЗМЕШИВАНИЕ МАСЛА В БЕНЗИНЕ МОЖЕТ НЕГАТИВНО ОТРАЗИТЬСЯ НА РОБОТЕ ДВИГАТЕЛЯ И ЕГО СРОКЕ СЛУЖБЫ! НЕПРАВИЛЬНОЕ СООТНОШЕНИЕ МАСЛА И БЕНЗИНА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕЗАПУСКУ БЕНЗОПИЛЫ.**

1. Отмеряйте необходимое количество бензина и масла для приготовления бензиновой смеси.
2. Налейте часть бензина в специальную чистую канистру.
3. Вылейте потом в эту канистру масло и хорошо взболтайте.
4. Вылейте часть бензина, которая осталась, в канистру, хорошо взболтайте полученную смесь как минимум 1 минуту. Поскольку некоторые виды масла содержат разные дополнительные компоненты, понадобится дополнительное время для размешивания масла в бензине.
5. Рекомендуется подписать эту канистру относительно ее содержимого.

## **ЗАПРАВКА БЕНЗОПИЛЫ**

1. Открутите и снимите крышку топливного бака. Положите ее на чистую сухую поверхность.
2. Заполните топливный бак бензиновой смесью на 80%.
3. Закрутите крышку топливного бака и вытрите досуха возможные подтекания топлива на бензопиле.

### **ВНИМАНИЕ!**

**ПЕРЕД ЗАПРАВКОЙ ТОПЛИВОМ ВСЕГДА ОСТАНАВЛИВАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ. ПОКА ДВИГАТЕЛЬ ОСТЫВАЕТ, НЕ ЗАБУДЬТЕ ДОСТАТОЧНО ХОРОШО ВЗБОЛТАТЬ БЕНЗИНОВУЮ СМЕСЬ, ПРИГОТОВЛЕННУЮ ДЛЯ ЗАПРАВКИ.**

## **ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СРОКА СЛУЖБЫ ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ ИЗБЕГАЙТЕ:**

1. РАБОТЫ НА БЕНЗИНЕ БЕЗ МАСЛА (ЧИСТОМ БЕНЗИНЕ). Он очень быстро нанесет вред внутренним частям двигателя.
2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАСЛА ДЛЯ 4-ТАКТНЫХ МОТОРОВ. Оно может повлечь

загрязнение свечи зажигания, блокирования канала выхлопа, а также западания поршневых колец.

3. РАБОТЫ НА СТАРОЙ БЕНЗИНОВОЙ СМЕСИ, которая не использовалась больше чем один месяц. Она загрязнит карбюратор и, как следствие, приведет к неправильной работе двигателя.
4. В случае хранения изделия длительное время опорожните топливный бак и запустите двигатель для выработки остатков бензиновой смеси из карбюратора.

### МАСЛО ДЛЯ ЦЕПИ

Необходимо использовать специальное масло для пильной цепи, пригодное для эксплуатации в любое время года.

Не допускается использования возобновленного или использованного масла, поскольку это может привести к повреждению масляного насоса.

1. Откройте крышку масляного бака(Рис. 6.1).
2. Залейте специальное масло для пильных цепей в бак.
3. Не прасмейте масло на устройство и не заполняйте бак к краям.
4. Плотно закрутите крышку масляного бака.
5. Проверяйте уровень масла каждый раз перед началом работы.
6. Если количество масла в масляном баке не уменьшается, это может свидетельствовать о повреждении системы подачи. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Во время первого запуска и длительного хранения пилы сделайте шприцевание звездочки пильной шины.

1. Наберите небольшое количество специальной масла для пильных цепей в шприц.
2. Залейте в специальное отверстие (1), расположенное на кончике шины рядом с шестерней.
3. Удалите остатки масла тканью.



## 9. РАБОТА С БЕНЗОПИЛОЙ

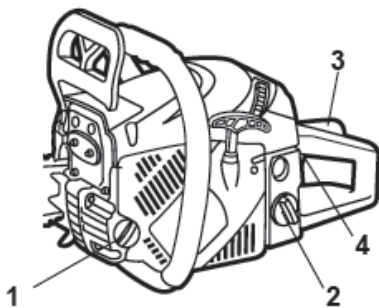


Рис. 6.1

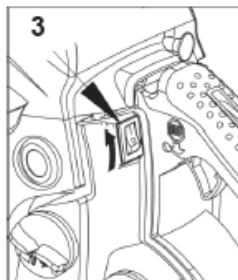


Рис. 6.2

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (РИС. 6-7)

### ПЕРВЫЙ ЗАПУСК ИЛИ ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ:

1. Откройте крышку топливного бака (Рис. 6.1, поз. 2).
2. Залейте топливную смесь в бак на 80% от вместимости бака.
3. Тщательным образом закрутите крышку и удалите все подтекания, остатки топлива на бензопиле.
4. Установите выключатель двигателя (Рис. 6.2, поз. 3) в положение «I».
5. Нажмите на праймер для предварительной подкачки топлива (Рис. 6.3, поз. 4) до тех пор, пока не увидите, что топливо начало циркулировать (если праймер предусмотрен конструкцией).

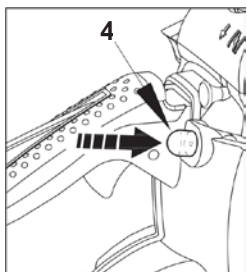


Рис. 6.3

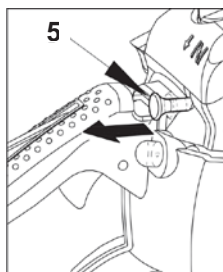


Рис. 6.4

6. Вытяните рукоятку дросселя (Рис. 6.4, поз. 5). Воздушная заслонка закроется.
7. Удерживая бензопилу на земле, плавно, но быстро вытяните шнур стартера (Рис. 7) 2-3 раза или к характерному «хлопку».

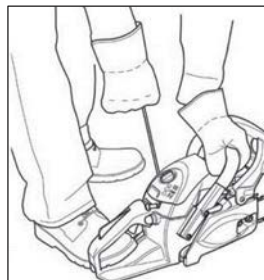


Рис. 7

### ВНИМАНИЕ!

**НЕ ВЫТЯГИВАЙТЕ ШНУР СТАРТЕРА РЕЗКО И ДО УПОРА — ЭТО МОЖЕТ ПОВРЕДИТЬ СТАРТЕР.**

8. Засуньте рукоятку дросселя в начальное положение. Воздушная заслонка откроется.
9. Вытяните шнур стартера несколько раз, бензопила заведется.
10. Нажмите и удерживайте стопор рычага газа (Рис. 6.1).
11. Нажмите на рычаг газа (4) и начинайте пилить (Рис. 6.1).

### ВНИМАНИЕ!

**ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ НЕОБХОДИМО УБЕДИТЬСЯ, ЧТО ЦЕПЬ ПИЛЫ НИ С ЧЕМ НЕ СТАЛКИВАЕТСЯ.**

## ЗАПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ

Для запуска прогретого двигателя выполните пункты 8 и 9 (см. выше).

## ПРОВЕРКА ПОДАЧИ МАСЛА

После запуска двигателя запустите цепь на средней скорости и посмотрите, чтобы цепное масло (1) распылялось так, как показано на Рисунке 8.

Для регулирования потока масла вставьте отвертку в отверстие в нижнюю часть сцепления (Рис. 9). Выполните регулирование в соответствии с условиями работы.

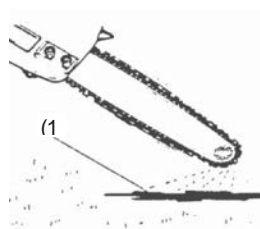


Рис. 8

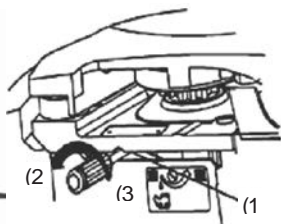


Рис. 9

1. Шток регулирования потока цепного масла
2. Сильно
3. Слабо

## ВНИМАНИЕ!

**МАСЛЯНЫЙ БАК ДОЛЖЕН БЫТЬ ПРАКТИЧЕСКИ ПУСТЫМ К МОМЕНТУ ОПОРОЖНЕНИЯ БАКА С ТОПЛИВОМ. НЕОБХОДИМО ЗАЛИВАТЬ МАСЛО КАЖДЫЙ РАЗ ВО ВРЕМЯ ЗАПРАВКИ БЕНЗОПИЛЫ ТОПЛИВОМ.**

## РЕГУЛИРОВАНИЕ КАРБЮРАТОРА

Карбюратор на Вашем устройстве был отрегулирован на заводе-производителе, но в результате изменения условий эксплуатации может понадобиться его точная настройка.

В случае необходимости регулирования карбюратора необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

Перед регулированием карбюратора необходимо убедиться, что воздушные/топливные фильтры чистые и новые и залито правильное горючее.

## ВНИМАНИЕ!

**УБЕДИТЕСЬ, ЧТО НАСТРОЙКА КАРБЮРАТОРА ВЫПОЛНЯЕТСЯ С УСТАНОВЛЕННОЙ ШИНОЙ ЦЕПИ.**

Для регулирования выполните такие действия (Рис. 10):

1. Положения игл H и L ограничены количеством поворотов так, как показано ниже. H - игла —  $\frac{1}{4}$ ; L - игла —  $\frac{1}{4}$ .
2. Запустите двигатель и дайте ему прогреться на низких оборотах на протяжении нескольких минут.
3. Переверните винт (T) регулирования нерабочего хода (Рис. 10, поз. 1) против часовой стрелки так, чтобы пильная цепь не вращалась. При слишком низких оборотах нерабочего хода поверните винт по часовой стрелке.
4. Сделайте тестовую распиловку. Отрегулируйте иглу H для получения наилучшей мощности работы, но не для максимальной скорости.

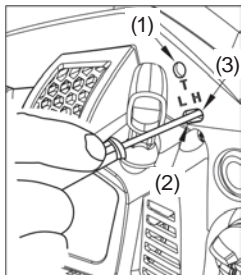


Рис. 10

1. Винт регулирования нерабочего хода
2. Игла L
3. Игла H

## ТОРМОЗ ЦЕПИ

Тормоз цепи — это устройство для мгновенной остановки цепи в случае обратного удара. Обычно, тормоз активируется автоматически, силой инерции. Тормоз может быть также активирован вручную.

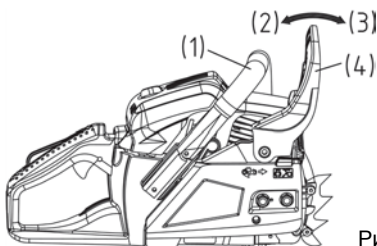


Рис. 11

1. Передняя рукоятка
2. Отпустить
3. Включить
4. Тормоз цепи

Для этого необходимо нажать на рычаг тормоза цепи (Рис. 11, поз. 4) вниз и вперед. Для отпуска тормоза вытянуть его в сторону передней рукоятки до тех пор, пока не услышите щелкания.

### ОСТОРОЖНО!

**ПОСЛЕ СРАБАТЫВАНИЯ ТОРМОЗА ОТПУСТИТЕ РЫЧАГ ГАЗА ДЛЯ ЗАМЕДЛЕНИЯ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ. ДЛИТЕЛЬНАЯ РАБОТА С ВКЛЮЧЕННЫМ ТОРМОЗОМ ПРИВЕДЕТ К ГЕНЕРАЦИИ ТЕПЛА В СЦЕПЛЕНИИ И МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕИСПРАВНОСТИ.**

Проверку работы тормоза необходимо осуществлять ежедневно. Как выполнить проверку:

1. Заглушите двигатель.
2. Удерживая пильную цепь в горизонтальном положении, снимите руку с передней рукоятки, толкните концом направляющей шины колоду или кусок дерева (Рис. 12) и проверьте работу тормоза.
3. Рабочий уровень изменяется в зависимости от размера шины.

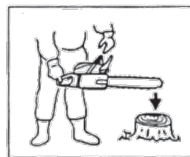


Рис. 12

В случае неэффективной работы тормоза необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр по вопросу его проверки и ремонта.

## ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Отпустите рычаг газа, чтобы дать двигателю на протяжении нескольких минут поработать на нерабочем ходе.
2. Переведите выключатель двигателя в положение «О» — выключить (Рис. 13, поз. 1).

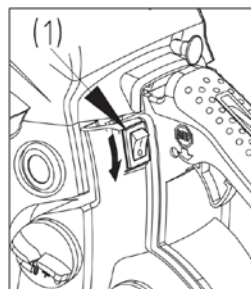


Рис. 13

## ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ С БЕНЗОПИЛОЙ INTERTOOL

Перед началом работы прочитайте раздел «Информация относительно безопасности». Это также позволит ознакомиться с устройством.

Всегда придерживайтесь соответствующих требований относительно безопасности. Бензопила должна использоваться только для распиловки древесины. Запрещается работать с другими типами материалов. Не допускается использовать бензопилу как рычаг для подъема, перемещения или разделения объектов. Запрещается включать пилу на фиксированных стендах. Запрещается использование аксессуаров и дополнений, не сертифицированных производителем.

Во время распиловки не надо применять силу к пиле. Используйте только легкое нажатие во время запуска двигателя на полном газе.

Запуск двигателя, когда пила, застрявшая в разрезе, может привести к повреждению системы сцепления. В случае застревания пилы в разрезе не допускается применять силу для ее высвобождения. Необходимо использовать рычаг или клин, чтобы расширить разрез.

### **ВНИМАНИЕ!**

#### **НЕОБХОДИМО ОСТЕРЕГАТЬСЯ ОТДАЧИ.**

Эта пила оборудована цепным тормозом, который при правильной работе останавливает цепь в случае отдачи. Необходимо выполнять проверку тормоза перед каждым запуском пилы. Для этого на 1-2 секунды дайте полный газ и толкните ограничитель передней рукоятки вперед.

Цепь должна медленно остановиться. При этом двигатель остается работать на полных оборотах. Если цепь останавливается медленно или не останавливается совсем, необходимо заменить тормозной ремень и барабан муфты перед следующим использованием.

Чрезвычайно важно выполнять проверку правильной работы цепного тормоза перед каждым запуском. Также необходимо проверять остроту цепи, чтобы сохранить безопасный уровень отдачи. Удаление устройств безопасности, неподобающее техническое обслуживание или неправильная замена шины или цепи могут увеличить риск получения серьезных травм в результате отдачи.

## СПИЛИВАНИЕ ДЕРЕВА (РИС. 14)

1. Определите направление падения дерева (3) с учетом ветра, расположения больших веток, удобство работы после валки дерева и другие факторы.
2. Во время зачищения территории вокруг дерева сделайте хорошую опору и путь отхода.
3. Выполните надрез вглубь дерева на одну треть со стороны завала (1).
4. Выполните пропиливание с противоположной стороны надпиливания на уровне, немного выше, чем нижняя сторона надпиливания (2).

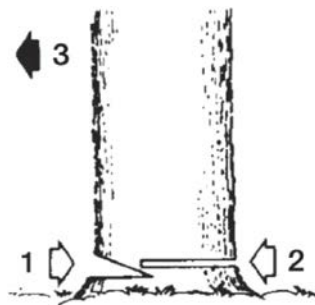


Рис. 14

## ВНИМАНИЕ!

**ВО ВРЕМЯ ПАДЕНИЯ ДЕРЕВА УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО РАБОЧИЕ ВНЕ ОПАСНОСТИ.**

## ЗАГОТОВКА ЛЕСА И ОБРЕЗАНИЯ СУЧКОВ

1. Убедитесь, что есть стойкая опора, а также что дерево стойкое.
2. Будьте внимательными во время сброса обрезанных сучков.
3. Внимательно прочитайте инструкции в разделе «Информация относительно безопасности», во избежание отдачи от пилы. Перед началом работы проверьте направление изгибаемой силы внутри сучков, которые обрезаете. Всегда заканчивайте обрезание с противоположной стороны направления изгиба, во избежание зажимания направляющей шины.

## РАСПИЛОВКА КОЛОДЫ БЕЗ ПОДКЛАДЫВАНИЯ (РИС. 15.1)

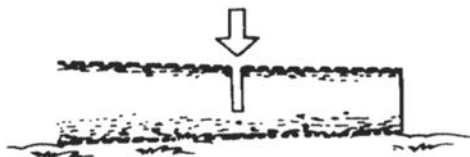


Рис. 15.1

Распылите медленно наполовину, потом переверните колоду и выполните распиловку с противоположной стороны.

## РАСПИЛОВКА КОЛОДЫ С ПОДКЛАДЫВАНИЕМ (РИС. 15.2)

В области «А» (Рис. 15.2) выполните распиловку сверху вниз на одну треть и закончите распиловку снизу-вверх. В области «В» выполните распиловку снизу-вверх на одну треть и закончите распиловку сверху вниз.

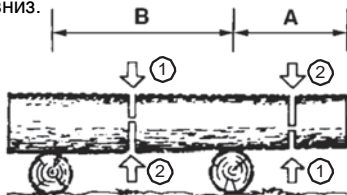


Рис. 15.2



### ОБРЕЗАНИЕ СУЧКОВ (РИС. 15.3)

Проверьте направление изгиба веток. Потом выполните небольшой надрез на сжатой стороне для предотвращения отрыва ветки. Выполняйте срезание с натянутой стороны.

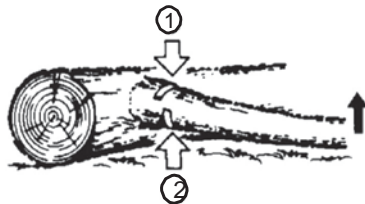


РИС. 15.3

**ОСТОРОЖНО!**

**БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫМИ ВО ВРЕМЯ  
ОТПРУЖИВАНИЯ ОБРЕЗАННЫХ СУЧКОВ.**

### ПОДРЕЗАНИЕ (РИС. 15.4)

Срежьте сверху вниз. Заканчивайте в нижней части от верхушки.

**ОСТОРОЖНО!**

1. Не использовать неустойчивую опору или лестницу.
2. Не тянуться.
3. Не выполнять обрезания выше уровня плеч.
4. Для удержания пилы всегда использовать обе руки.

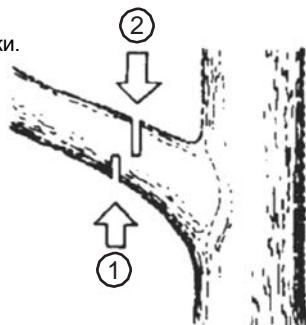


Рис. 15.4

**ВНИМАНИЕ!**

**ОГРАНИЧЕНИЕ С ЗАХВАТОМ ВСЕГДА ДОЛЖНО БЫТЬ УСТАНОВЛЕНО ВО ВРЕМЯ  
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПИЛЫ НА СТОЛЕ ДЕРЕВА.**

Введите ограничение с захватом внутрь ствола дерева с помощью задней рукоятки. Толкните переднюю рукоятку в направлении линии срезания.

В случае необходимости ограничение с захватом должно оставаться на месте для дальнейшего устремления пилы. В случае наличия препятствия между распиливаемым материалом и пильной цепью выключите устройство. Дождитесь полной остановки. Наденьте защитные перчатки и удалите препятствие.

В случае необходимости удаления цепи придерживайтесь соответствующих инструкций.

После очистки и установки обязательно сделайте пробный запуск.

При выявлении вибрации или механического шума прекратите эксплуатацию и обратитесь в авторизованный сервисный центр.

**ВНИМАНИЕ!**

**ЧТОБЫ ПРЕДОТВРАТИТЬ ПОЛУЧЕНИЕ ЛЮБЫХ ТРАВМ, ЛЮБЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО  
ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ НЕОБХОДИМО ВЫПОЛНЯТЬ ПРИ  
ОСТАНОВЛЕННОМ И ОСТЫВШЕМ ДВИГАТЕЛЕ. ОТКЛЮЧИТЕ СВЕЧУ ЗАЖИГАНИЯ ДЛЯ  
ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СЛУЧАЙНОГО ЗАПУСКА.**

## 10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КАЖДОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

#### 5. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР (РИС. 16.1)

Для удаления пыли с поверхности достаточно постучать уголком корпуса фильтра по жесткой поверхности. Для очистки грязи в ячейках разделите фильтр на половинки и почистите их в бензине. Во время использования сжатого воздуха продуйте фильтр из середины. Для сбора половинок фильтра нажмите край до момента защелкивания.

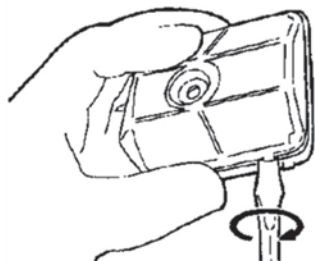


Рис. 16.1

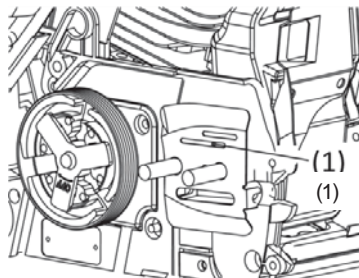


Рис. 16.2

#### 6. ОТВЕРСТИЕ ПОДАЧИ МАСЛА (РИС. 16.2)

Разберите направляющую шину и проверьте отверстие подачи масла (Рис. 16.2, поз. 1) на отсутствие закупоривания.

#### 7. НАПРАВЛЯЮЩАЯ ШИНА (РИС. 16.3-16.4)

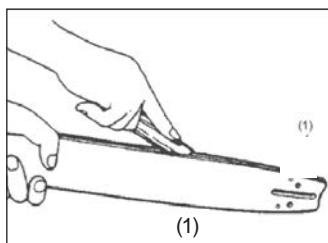


Рис. 16.1

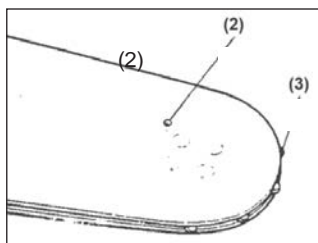


Рис. 16.2

1. Отверстие подачи масла
2. Отверстие для шприцевания смазки
3. Шестерня

После разборки направляющей шины удалите опилки из желоба шины и отверстия выхода масла. Смажьте носовую шестерню из отверстия подачи на конце шины.

#### 8. ДРУГИЕ ЧАСТИ

Проверьте на предмет утечки топлива, ослабления креплений и повреждения деталей. Особое внимание обратите на соединение рукоятки и монтаж направляющей шины. В случае выявления дефектов необходимо выполнить их ремонт перед началом следующих работ.

## ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### 5. ОХЛАДИТЕЛЬНЫЕ РЕБРА ЦИЛИНДРА (РИС. 17.1)

Накопление грязи между ребрами цилиндра может привести к перегреву двигателя. Необходимо периодически выполнять проверку и очистку ребер цилиндра после снятия воздушного фильтра и крышки цилиндра. Во время установки крышки цилиндра необходимо убедиться в правильности разведения переключателя и правильном положении изолирующих шайб.

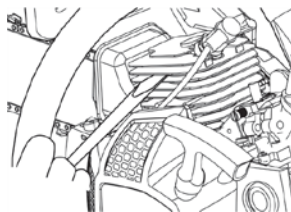


Рис. 17.1

### 6. ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР (РИС. 17.2, ПОЗ. 1)

(а) Вынуть фильтр из отверстия с помощью проволочного крючка.

(б) Разобрать фильтр и промыть его в бензине или заменить на новый при необходимости.

После удаления фильтра использовать зажим для удерживания конца воздухозаборника.

Во время сбора фильтра не допускать попадания частиц фильтра или грязи внутрь воздухозаборника.

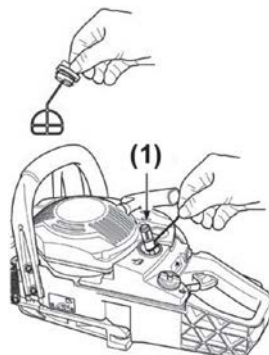


Рис. 17.2

### 7. СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ (РИС. 17.3)

Для очистки электродов используется проволочная щетка. В случае необходимости возобновите зазор к размеру 0,65 мм. Тип свечи зажигания: NHSP LD L8RTF, или CHAMPION PCJ7Y, или NGK BPMR7A.

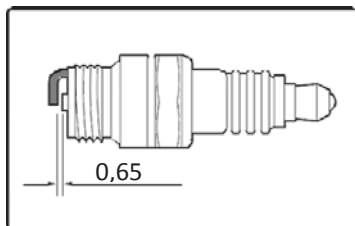
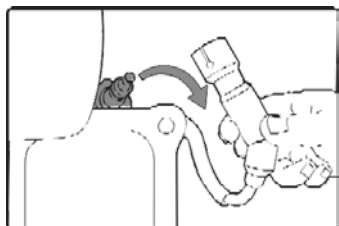


Рис. 17.3

### 8. ЗВЕЗДОЧКА ПРИВОДА (РИС. 17.4)

Проверьте на предмет наличия трещин и износа, которые мешают работе привода цепи. В случае чрезмерного износа необходимо заменить звездочку на новую. Никогда не надевайте новую цепь на изношенную звездочку или изношенную цепь на новую звездочку.

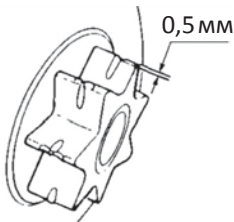


Рис. 17.4

## ПИЛЬНАЯ ЦЕПЬ

Острая режущая поверхность обеспечивает ровную и безопасную работу. Режущие поверхности требуют затачивания, когда:

- Опилки становятся похожими на порошок.
- Для выполнения распиловки необходимо прикладывать дополнительные усилия.
- Распиловка не выходит прямой.
- Увеличивается вибрация.
- Увеличивается затрата топлива.

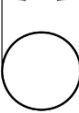

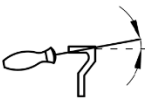
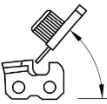
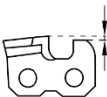
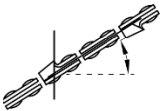


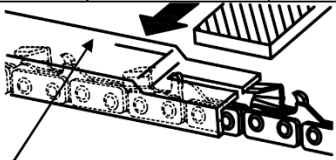

### ВНИМАНИЕ!

**НАДЕНЬТЕ ЗАЩИТНЫЕ ПЕРЧАТКИ ПЕРЕД РАБОТОЙ.**

### СТАНДАРТЫ НАСТРОЙКИ РЕЖУЩЕГО ИНСТРУМЕНТА (ТАБЛИЦА 1)

1. Перед началом заточки:
  - Убедитесь в том, что бензопила крепко удерживается.
  - Проверьте, чтобы двигатель был выключен.
  - Для цепи используйте круглый напильник соответствующего размера.
  - Размер напильника: 4 мм
2. Установите напильник на резательную поверхность и толкните вперед.
3. Удерживайте положение напильника.
4. После исправления каждого зубца проверьте диаметр глубины и подточите до соответствующего уровня.
5. Проследите за тем, чтобы передний край был округлен для уменьшения отдачи или разламывания соединительной накладки.
6. Убедитесь, что каждый зубец имеет одинаковую длину и углы заточки.

ТАБЛИЦА 1

Тип цепи	Диаметр напильника	Угол заточки верхней грани	Угол заточки нижней грани	Режущий угол (55°)	Ограничитель глубины пропила
					
					
91P	5/32"	30°	10°	80°	0.025"
					
Ограничитель глубины пропила				Напильник	

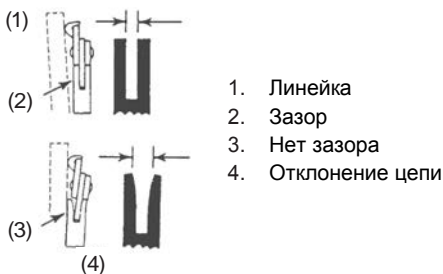
## НАПРАВЛЯЮЩАЯ ШИНА

Периодически переворачивайте шину для предотвращения частичного износа. Рельс шины всегда должен быть квадратным.

Для того, чтобы проверить изношенность рельса шины, приложите линейку к шине и внешней стороне режущей поверхности (Рис. 18).

Наличие зазора между ними говорит о том, что рельс в нормальном состоянии.

В противном случае рельс шины изношен. Такая шина должна быть исправлена или заменена.



(Мал. 18)

## ХРАНЕНИЕ

Помещение для хранения должно быть сухим и не запыленным. Кроме того, устройство следует хранить в не доступном для детей месте. Возможные неисправности на устройстве следует устранять перед установкой машины на хранение, чтобы она всегда была в состоянии готовности к эксплуатации.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Устройства INTERTOOL проходят обязательную сертификацию в соответствии с Техническим регламентом о безопасности машин и оборудования. Использование, техобслуживание и хранение устройства INTERTOOL должны осуществляться точно, как описано в этой инструкции по эксплуатации.

Срок службы изделия составляет 5 лет.

После окончания этого срока производитель не несет ответственность за безопасную работу изделия, а также за причинение вреда здоровью или имуществу.

Гарантийный срок ремонта: 1 год

Производитель не несет ответственность за все повреждения и вред, вызванные несоблюдением указаний относительно техники безопасности, технического обслуживания.

Это в первую очередь распространяется на:

- использование изделия не по назначению;
- использование не предусмотренных производителем смазочных материалов, бензина и моторного масла;
- технические изменения изделия;
- не прямые убытки в результате дальнейшего использования изделия с неисправными деталями.

Все работы, приведенные в разделе «Техническое обслуживание», должны проводиться регулярно. Если пользователь не может произвести эти работы из техобслуживания сам, то следует обратиться в авторизованный сервисный центр для оформления заказа на выполнение необходимых работ. Список адресов Вы сможете найти на нашем

официальном интернет-сайте:

www.intertool.ua

## ТРАНСПОРТИРОВКА

- Устройство должно транспортироваться в положении, отмеченном на коробке.
- Во время грузо-разгрузочных работ не допускается поддавать устройство ударной нагрузке.
- Устройство должно быть надежно закрепленным, чтобы не допускать его перемещения внутри транспортного средства.

## РЕКОМЕНДОВАННЫЙ ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Наименование работ		Во время каждого запуска*	Первый месяц или первые 20 часов	Каждые 50 часов или 1 раз на сезон	Каждые 300 часов или 1 раз на сезон
Подача масла цепи	проверка	x			
Тормоз цепи	проверка	x			
Пильная фурнитура	проверка	x			
Цилиндро-поршневая группа	проверка			x	
Маслонасос	проверка	x			
Карбюратор	проверка/ регулирования			x	x
Стартер	проверка	x			
Магнето	проверка/ регулирования			x	
Воздушный фильтр	проверка/ промывания	x	x		
	замена			x	
Топливный фильтр	проверка	x			
	замена			x	
Игольчатые подшипники коленвала	проверка			x	
Свеча зажигания	проверка			x	
	замена				x
Резиновые патрубки и уплотнения	проверка			x	
	замена				x
Пильная цепь	проверка	x			
	затачивание			x	
Шина	проверка	x			

\* — выполняется самостоятельно, согласно инструкции по эксплуатации

## 11. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Причина	Устранение неисправности
Двигатель не запускается	Выключатель двигателя в положении «Выключено»	Перевести в положение «Включено»
	Загрязненное топливо, наличие воды в топливной смеси	Заменить топливную смесь
	Неисправная свеча зажигания	Выкрутить свечу, высушить, прочистить, проверить зазор
Запуск прогретого двигателя затруднен	Нарушена регулировка карбюратора	Обратиться в авторизованный сервисный центр для регулирования
Недостаточная мощность работающего двигателя	Воздушный фильтр загрязнен	Прочистить воздушный фильтр, в случае необходимости заменить
	Загрязненное топливо, наличие воды в топливной смеси	Заменить топливную смесь
	Нарушена регулировка карбюратора	Обратиться в авторизованный сервисный центр для регулирования
Цепь не смазывается	Масло загрязнено или ее вообще нет	Заменить масло
	Загрязнен масляный фильтр, маслопровод	Промыть масляный фильтр, прочистить масляный бак, маслопровод

В случае необходимости дополнительного обслуживания необходимо обратиться к местному авторизованному сервисному центру INTERTOOL.

## 12. УТИЛИЗАЦИЯ УСТРОЙСТВА

- Устройство, инструкцию по эксплуатации и все комплектующие детали следует хранить в течение всего срока эксплуатации. Должен быть обеспечен свободный доступ ко всем деталям и необходимой информации для всех пользователей устройства.
- Это устройство и комплектующие узлы изготовлены из безопасных для окружающей среды и здоровья человека материалов и веществ.
- Для предотвращения негативного влияния на окружающую среду, по завершению использования устройства или срока его службы или в случае непригодности для дальнейшей эксплуатации, изделие подлежит сдаче к приемным пунктам из переработки металлолома и пластмасс.
- Утилизация устройства и комплектующих узлов заключается в его полной разборке и дальнейшей сортировке за видами материалов и веществ, для дальнейшего переплавления или использования для вторичной переработки.
- После окончания срока службы устройство должно быть утилизируемым в соответствии с нормами, правилами и способами, которые действуют в месте утилизации бытовых приборов.
- Утилизация устройства должна быть проведена без причинения экологического вреда окружающей среде.
- Технические жидкости (топливо, масло) необходимо утилизировать отдельно, в соответствии с нормами утилизации отработанных нефтепродуктов, которые действуют в месте утилизации.
- Не выливайте отработанное масло к канализации или на землю. Она должна сливаться в специальные емкости и отправляться к пунктам сбора и переработки отработанных масел.



**INTERTOOL**

Tools in Every Home

**STORM**