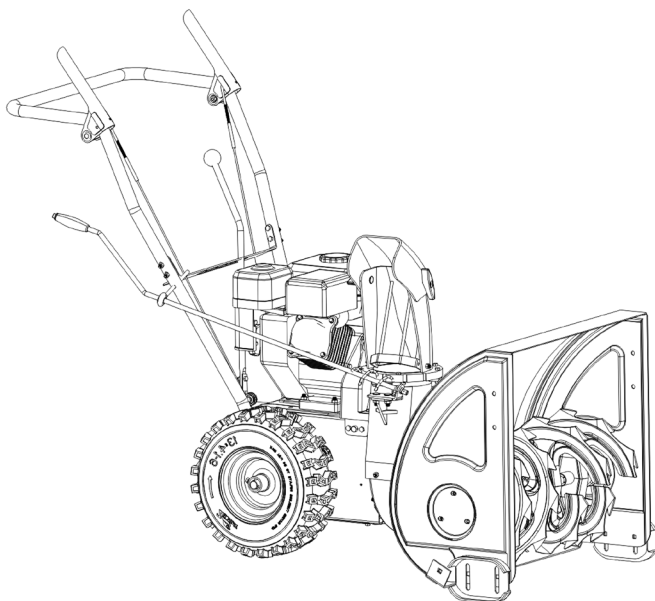




РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СНЕГОУБОРЩИК БЕНЗИНОВЫЙ SN-5500 с приводом на колеса



Пожалуйста, прочитайте и ознакомьтесь с пособием по эксплуатации перед использованием и следуйте всем его правилам безопасности и инструкциям по применению. Несоблюдение инструкции может привести к травмам или поломке инструмента.

Спасибо, за то, что выбрали продукт торговой марки INTERTOOL.

ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИНСТРУМЕНТА ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ИНСТРУКЦИЕЙ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И МЕРАМИ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ!

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель	4-тактный
Мощность	4,1 Квт
Объем двигателя	163см ³
Максимальная ширина захвата, см	56
Максимальная высота захвата, см	51
Запуск	ручной
Бензобак	3,6 л
Выброс снега	10-15 м

- Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

ОБУЧЕНИЕ

1. Внимательно прочтите инструкцию и следуйте всем ее указаниям. Необходимо знать, как останавливать снегоборщик и быстро отключать его.
2. Никогда не доверяйте управление снегоборочной машиной детям или людям, не ознакомившимся с инструкцией.
3. Никогда не используйте машину, когда рядом находятся люди, особенно дети, или домашние животные.
4. При работе со снегоборщиком будьте предельно внимательны и осторожны, чтобы избежать скольжения и падения.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Не допускается управление снегоборщиком людьми, находящимися под действием наркотических средств или иных медицинских препаратов, которые могут способствовать слабости или снижению способности управлять настоящей машиной.
2. Не допускается управление снегоборщиком людьми умственно или физически неполноценными.
3. Не помещайте руки или ноги около или под вращающиеся элементы машины. Постоянно содержите свободным от снега разгрузочное отверстие машины.
4. Соблюдайте меры повышенной безопасности при работе или пересечении гравийных, пешеходных дорог и шоссе.
5. При попадании инородного объекта выключите двигатель, отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания, осмотрите машину на предмет повреждений и отремонтируйте ее перед тем, как снова запустить двигатель и начать работу.
6. Если наблюдается сильная вибрация машины, выключите двигатель и проверьте на предмет повреждений.
7. При очистке, ремонте или осмотре удостоверьтесь, что шнек/импеллер и все вращающиеся элементы остановлены. Отсоедините провод от свечи зажигания и держите его вдали от самой свечи во избежание случайного пуска.
8. Перед тем, как оставить снегоборочную машину, убедитесь, что двигатель выключен, ключ вынут из замка зажигания.
9. Не запускайте двигатель внутри помещения, кроме случаев ввоза и вывоза машины из помещения. После этого помещение необходимо проветрить, т.к. выхлопные газы содержат окись углерода и опасны для жизни.
10. Не используйте снегоборочную машину на чрезмерно крутых склонах. Будьте осторожны при изменении направления работы на склонах. Не пытайтесь счищать снег с крутых склонов.
11. Никогда не работайте со снегоборочной машиной без надлежащих ограждений, панелей или иных защитных приспособлений.
12. Никогда не используйте снегоборочную машину вблизи стеклянных ограждений, автомобилей, застекленных лестничных клеток, выходов и пр. без надлежащей регулировки угла отбрасывания снега.
13. Не подпускайте близко детей и домашних животных.
14. Не перегружайте машину, пытаясь убирать снег слишком быстро.

15. Никогда не работайте со снегоборочной машиной при высоких транспортных скоростях на скользких поверхностях. Периодически оглядывайтесь назад, и будьте осторожны при движении вперед спиной.
16. Никогда не направляйте отбрасываемый снег на стоящих поблизости людей и не разрешайте никому стоять перед снегоборочной машиной.
17. Используйте только рекомендуемые изготовителем приспособления и запасные части к снегоборочной машины.
18. Никогда не работайте со снегоборочной машиной при плохой видимости или плохом освещении.
19. Всегда твердо стойте на ногах и твердо держитесь за рукоятки. Никогда не переходите на бег при эксплуатации снегоборочной машины.

СОДЕРЖАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

1. Держите все болты, гайки и винты туго затянутыми, для полной уверенности в том, что оборудование находится в безопасном рабочем состоянии.
2. Никогда не храните оборудование с бензином в баке внутри помещения, где пары бензина могут воспламениться от открытого огня или искры.
3. Дайте двигателю остыть перед тем, как поместить снегоборочную машину в закрытое помещение на хранение.
4. Для обеспечения безопасности своевременно заменяйте все изношенные или поврежденные части.
5. Если топливный бак должен быть опустошен, это необходимо делать на улице.
6. Подготавливая к хранению, запустите двигатель снегоборочной машины на несколько минут, чтобы очистить ее полностью от снега.

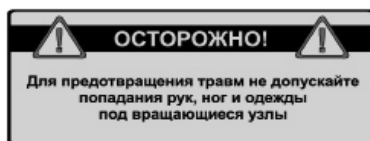


ВНИМАНИЕ!

Снегоуборщик предназначен для использования на тротуарах, шоссе и иных ровных поверхностях. Будьте предельно внимательны при работе на склонах. Не используйте снегоуборщик для уборки снега на крышах домов, гаражей и других зданий.

НАКЛЕЙКИ И СИМВОЛЫ УПРАВЛЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЯ ОПАСНОСТИ И ПОЯСНЕНИЯ К НИМ



	Читайте инструкции по эксплуатации и безопасности в Руководстве по эксплуатации.		Вращающийся шнек / опасность ампутации
	Выбрасываемые объекты		Остановиться
	Вращающиеся детали / опасность ампутации		Вращающаяся крыльчатка Опасность ампутации

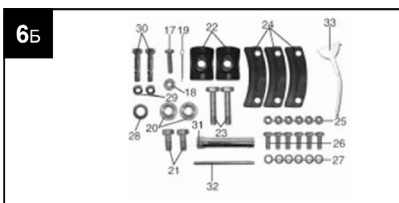
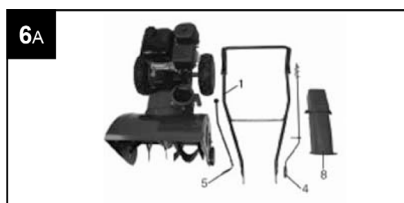
СИМВОЛЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ОБОРУДОВАНИИ



СБОРКА

ВНИМАНИЕ!

Всегда надевайте защитные очки при сборке машины.



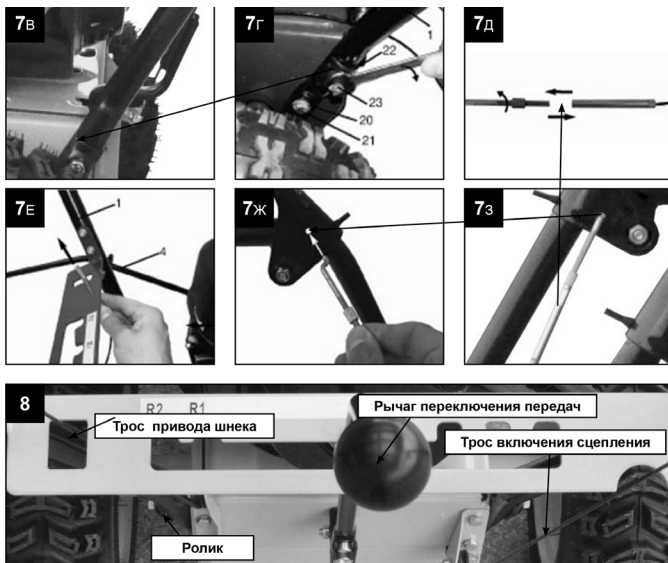
На рисунке 6 (А,Б) показаны крепежные элементы для сборки снегоуборщика.

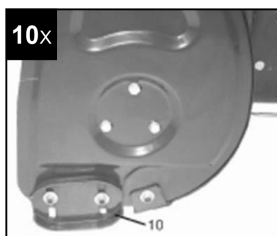
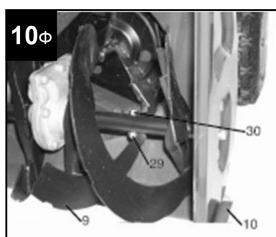
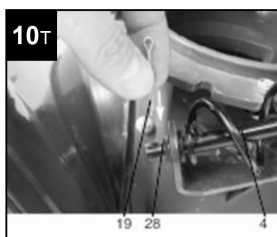
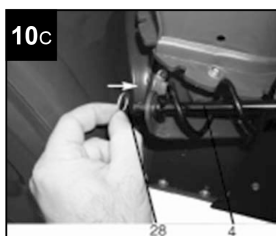
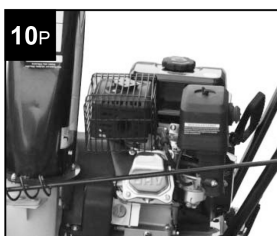
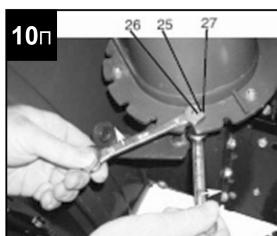
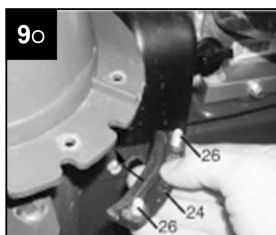
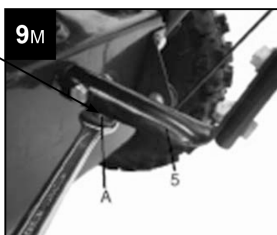
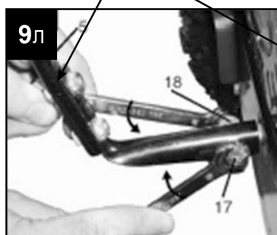
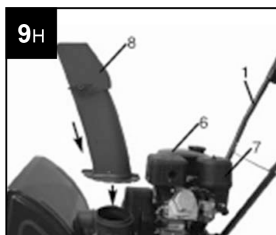
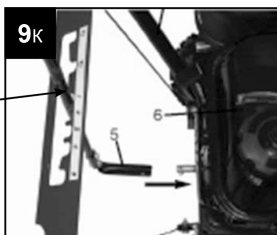
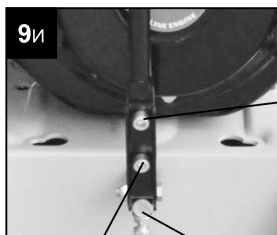
1. Установите руль на раму и прикрепите с помощью болтов и гаек рисунок 7(В,Г)

2. Подсоедините крючок троса привода шнека, проденьте трос через отверстие в площадке и вставьте крючок в отверстие в рычаге включения шнека рисунок 7(Д,Е,Ж,З).

Правильное положение тросов показано на рисунке 8.

Установите рычаг переключения передач (Рис.8) через отверстие в площадке и закрепите его, как показано на рисунке 9 (И,К,Л,М).





Установите направляющий желоб для выброса снега и закрепите как показано на Рис.9,10 (Н,О,Л)

Вставьте рычаг управления поворота желоба (1) в кронштейн(2) Рис.10У.

Закрепите кронштейн с помощью ключа.

Нижний конец рычага установите в отверстие в площадке и закрепите с помощью шайбы и шплинта Рис.10(С,Т). Правильное положение рычага показано на Рис.10 (Р).

Установите срезные болты шнека (29,30) Рис.10(Ф).

Установить салазки (10) для регулировки высоты короба шнека, как показано на Рис.11(Х)

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

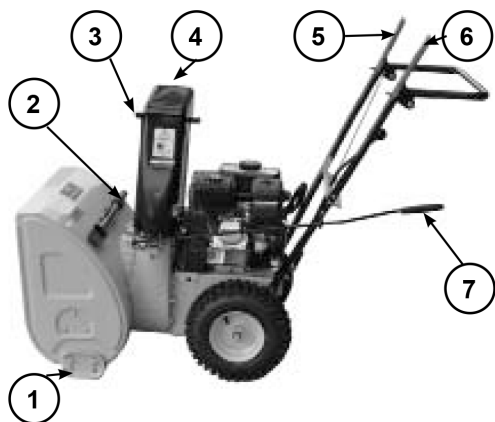


Рис.1

1. Салазки для регулировки высоты шнека
2. Лопатка для чистки желоба
3. Барашковая гайка дефлектора
4. Желоб с дефлектором для выброса снега
5. Рычаг включения сцепления
6. Рычаг включения шнека
7. Рычаг управления поворота желоба.



Рис.2

1. Рычаг переключения передач
2. Праймер

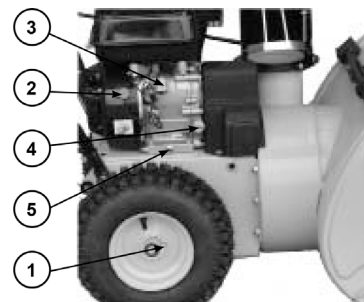


Рис.3

1. Штифт крепления колеса
2. Выключатель
3. Датчик уровня масла
4. Крышка/щуп заливной горловины
4. Пробка для слива масла

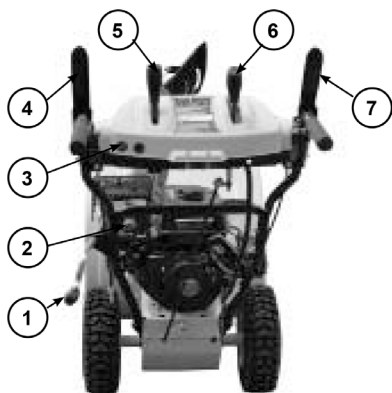


Рис.4

1. Рычаг управления поворота желоба
2. Праймер
3. Выключатель фары
4. Рычаг включения шнека
5. Рычаг управления дефлектора желоба
6. Рычаг переключения передач
7. Рычаг включения сцепления

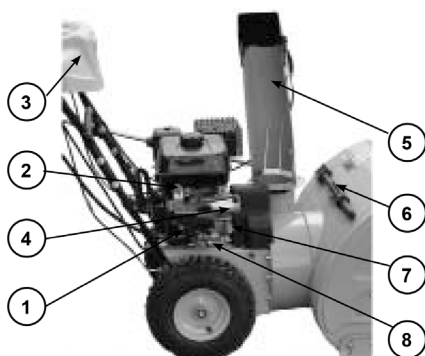


Рис.5

1. Кнопка включения электрического стартера
2. Выключатель зажигания
3. Фара
4. Электрический стартер
5. Желоб для выброса снега
6. Лопатка для чистки желоба
7. Крышка/шуп заливной горловины
8. Пробка для слива масла.

Основные компоненты двигателя

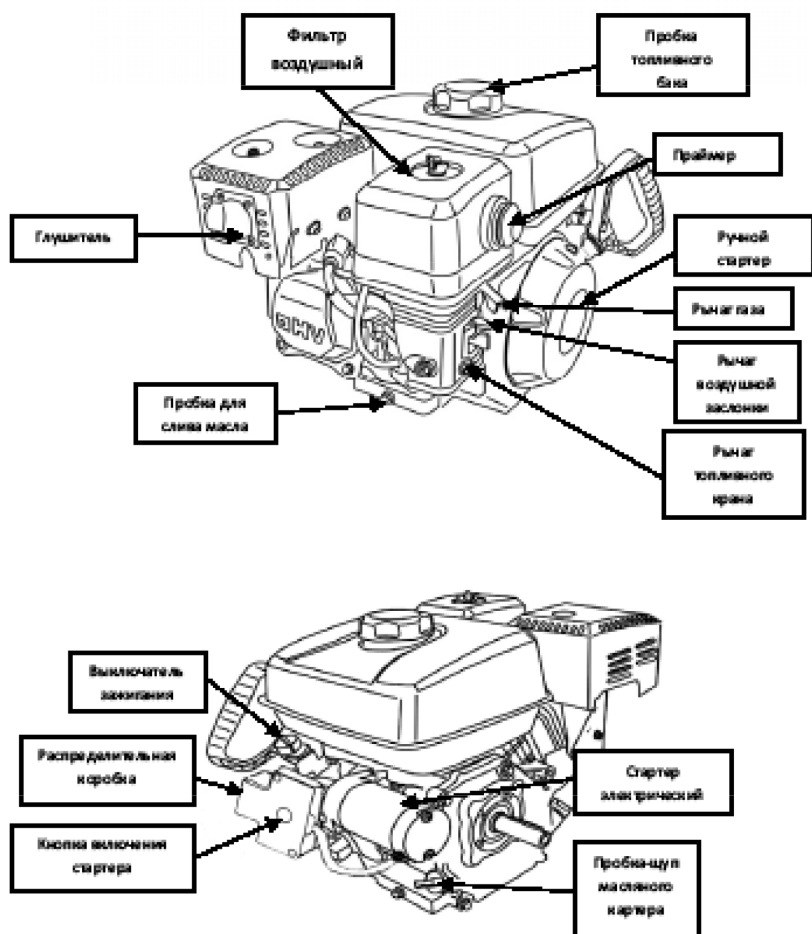


Рис.13

Топливо

Используйте неэтилированный бензин, с октановым числом 92. Никогда не используйте старый или загрязненный бензин или смесь масло-бензин. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак. Выход из строя двигателя по причине использования некачественного или старого топлива, а также топлива с несоответствующим октановым числом не подлежит гарантийному обслуживанию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Заправка топливом проводится при выключенном двигателе и в местах с хорошим проветриванием. При работе с топливом запрещается курить и применять открытый огонь. Не допускается разлив топлива. Надо предотвращать многократное или долговременное касание кожи с топливом, а также вдыхания топливных паров. Запрещается доступ детей к топливу.

Не заполняйте топливный бак полностью. Заливайте бензин в топливный бак до уровня примерно на 25 мм ниже верхнего края заливной горловины, чтобы оставить пространство для теплового расширения топлива. После заправки топливного бака убедитесь в том, что пробка заливной горловины закрыта должным образом. Максимальный уровень топлива показан на Рис.14



Рис.14

Моторное масло

Внимание! Снегоочиститель поставляется с завода без масла в картере двигателя. Перед запуском в работу необходимо залить необходимое количество чистого моторного масла для четырехтактных двигателей. Рекомендуется применять масло для четырехтактных двигателей класса

SE/SF по классификации API. Вязкость масла выбирается в зависимости от температурного режима, при котором будет работать снегоочиститель.

Моторное масло является важным фактором, влияющим на мощность и срок службы двигателя. Нельзя применять грязное моторное масло, или моторное масло для двухтактного двигателя. Выбор марки масла очень важен для безотказной работы двигателя.

При выборе масла пользуйтесь таблицей, показанной на Рис. 15

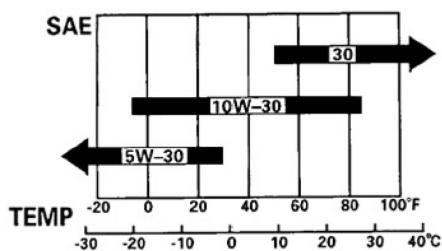


Рис. 15

Внимание!

Каждый раз перед запуском двигателя проверьте уровень масла в картере, установив снегоуборщик на ровной поверхности.

Применение масла не соответствующей вязкости, грязного масла, несвоевременная замена масла, работа с низким уровнем масла в картере приведет к поломке двигателя и не подлежит ремонту по гарантии.

ВНИМАНИЕ!

Уровень масла в картере проверьте только на выключенном двигателе.

- Установите снегоочиститель на ровной горизонтальной поверхности. Если двигатель перед этим работал, дайте ему постоять в течение 5 мин, для того, чтобы масло полностью стекло в картер.
- Извлеките крышку/щуп заливного отверстия и начисто протрите её (рис.16)
- Вставьте крышку/щуп в горловину для заливки масла, как показано на рисунке, но не закручивайте её, затем извлеките

её, чтобы проверить уровень масла.

- Если уровень масла около или ниже минимальной отметки на щупе, залейте рекомендованное масло до максимальной отметки. Не заливайте слишком много масла.
- Установите крышку/щуп на место

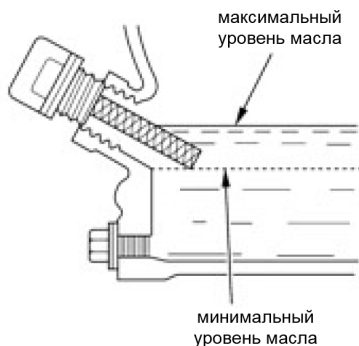


Рис.16

ПРИМЕЧАНИЕ!

Нормальным считается, когда масло находится на уровне нижнего края заливной горловины (А) Рис.16.

Замена масла

Для того, чтобы двигатель работал должным образом необходимо своевременно менять масло в картере двигателя.

ВНИМАНИЕ!

При вводе в эксплуатацию нового снегоочистителя первая замена масла должна быть сделана через 5 часов работы. Вторая замена через 25 часов. В дальнейшем, масло необходимо менять каждые 50 часов работы.

Для замены масла установите снегоочи-

тель на ровной горизонтальной поверхности, прогрейте двигатель, так как теплое масло сливается легче и более полно.

Установите под сливную пробку подходящую емкость для отработанного масла.

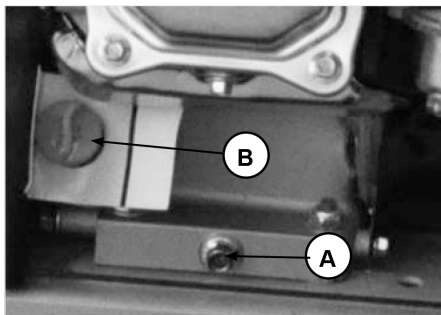


Рис.17

Открутите пробку для слива масла (А) Рис.17 Извлеките крышку/щуп (В) из маслозаливной горловины. Полностью слейте масло. Закрутите сливную пробку. Залейте чистое рекомендованное масло до необходимого уровня. Установите крышку/щуп в маслозаливную горловину. Заведите двигатель и дайте поработать 1 мин. Заглушите двигатель и еще раз проверьте уровень масла.

Обслуживание редуктора

(Рис.18)

Добавляйте смазку в редуктор через масленку(А) каждые 50 часов работы.

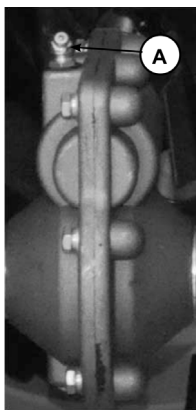


Рис.18

Регулировка высоты забора снега

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ЗАБОРА СНЕГА

ВНИМАНИЕ:

Перед проведением регулировки или ремонта агрегата необходимо заглушить двигатель снегоочистителя.

Снегоочиститель снабжен двумя салазками для настройки высоты забора снега, расположенными на внешней стороне кожуха шнека. С их помощью можно приподнимать кожух шнека над уровнем земли.

При уборке снега с твердой поверхности, такой как мощные дороги и пешеходные тротуары, опускайте кожух шнека ближе к земле, приподнимая салазки.

При уборке снега с каменистых или неровных поверхностей поднимайте кожух шнека над уровнем земли, опуская салазки. Это будет способствовать тому, чтобы камни и прочий мусор не захватывались и не выбрасывались шнековым механизмом.

Чтобы отрегулировать положение салазок:

1. Поместите колодку нужной высоты (равной желаемой высоте от земли) под кожух шнекового механизма.
2. Ослабьте гайки крепления салазок (А), Рис. 18) и установите салазки (В) на необходимую высоту. Снова затяните гайки.
3. Установите салазки на другой стороне на ту же высоту.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь, что снегоочиститель поднят на одинаковую высоту с обеих сторон.

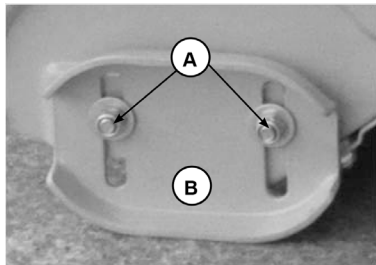


Рис. 19

Замена срезного болта шнека

Для предотвращения поломки шнекового механизма в случае попадания твердых предметов, шнеки прикреплены к своему валу с помощью специальных срезных штифтов, рассчитанных на срезание в случае, если посторонний предмет заклинит в кожухе шнека.

Использование более прочного срезного штифта снизит степень защиты снегоочистителя от возможной поломки.

ВНИМАНИЕ!

Для обеспечения безопасной и надежной работы используйте для замены только оригинальные срезные штифты.

1. Остановите двигатель, выключите все органы управления, убедитесь, что все движущиеся части прекратили свое движение.
2. Совместите отверстие в шнеке с отверстием в вале шнека. Вставьте новый срезной болт (А) и стопор (В) Рис 20.



Рис 20

Проверка шин

Проверьте шины на повреждение. Проверьте давление в шинах с помощью точного манометра.

ОСТОРОЖНО!

Избегайте травм! При неправильном обслуживании может разорваться шина и разлететься части обода.

- Не пытайтесь провести шиномонтаж без надлежащего оборудования и опыта проведения такой работы.
- Не накачивайте шины выше рекомендованного давления.

• Не сваривайте и не нагревайте колесо и шину в сборке. Нагревание может вызвать повышение давления воздуха, что приведет к взрыву. Сварка может структурно ослабить или деформировать колесо.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Давление в шинах должно быть одинаковым. Максимальное давление в шинах должно быть не более 1,4 бар. Не превышайте максимальное давление воздуха в шинах.

Электрический стартер

Ваш снегоочиститель оборудован электрическим стартером для запуска двигателя, который можно подключать к розетке 220В в вашем доме.

ВНИМАНИЕ!

Электрический стартер оснащён трёхпроводным кабелем питания и вилкой, рассчитанной для работы от домашней сети переменного тока. Шнур питания должен быть всегда правильно заземлён, чтобы исключить поражение электрическим током.

Всегда точно следуйте следующим правилам: Убедитесь в том, что розетка, в которую будет подключаться снегоочиститель, имеет заземление. Если вы не уверены в этом, проконсультируйтесь с профессиональным электриком. Если розетка не имеет заземления, ни в коем случае не используйте для запуска двигателя снегоочистителя электрический стартер.

ВНИМАНИЕ!

При присоединении шнура питания всегда подключайте его сначала к распределительной коробке на двигателе, и только затем включайте другой конец в заземленную розетку.

ВНИМАНИЕ!

При отсоединении шнура питания всегда отключайте сначала от розетки в доме, затем отсоединяйте

кабель от распределительной коробки на двигателе.

Запуск двигателя

Запуск с помощью электрического стартера

1. Откройте топливный кран, переместив рычаг топливного крана в рабочее положение (ON) Рис.21.

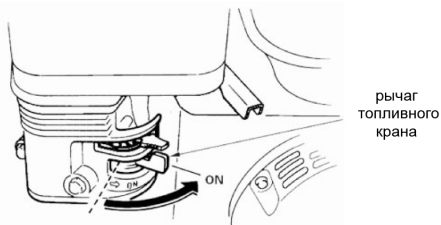


Рис.21

2. При запуске холодного двигателя установите рычаг воздушной заслонки в положение Close (закрыто). При запуске теплого двигателя воздушную заслонку не закрывать (Рис.22).

рычаг воздушной заслонки

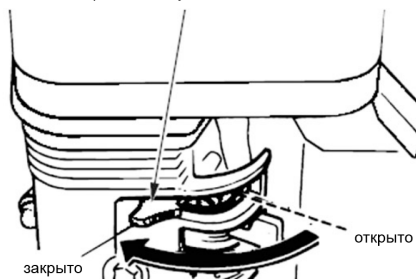


Рис.22

3. Отодвиньте рычаг газа на 1/3 влево к положению быстро (Рис.32).

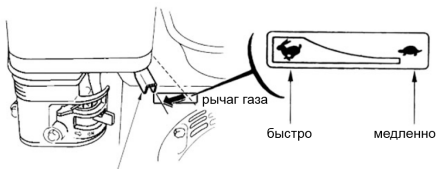


Рис.23

4. Нажмите на праймер подкачки топлива три раза. При запуске теплого двигателя праймер нажимать не надо (Рис.23).

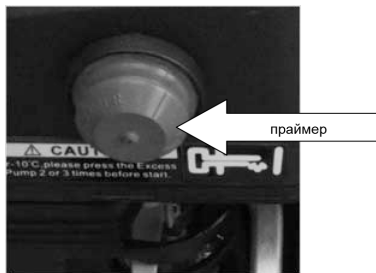


Рис.24

5. Установите выключатель в положение ON(Вкл). Нажмите и удерживайте кнопку запуска (А) электрического стартера (Рис.24).

ВНИМАНИЕ!

Не держите кнопку нажатой более 5 секунд, это приведет к поломке стартера.

7. После запуска отсоедините пусковой кабель. В первую очередь извлеките вилку из питающей розетки, затем отсоедините кабель от распределительной коробки на снегоочистителе.

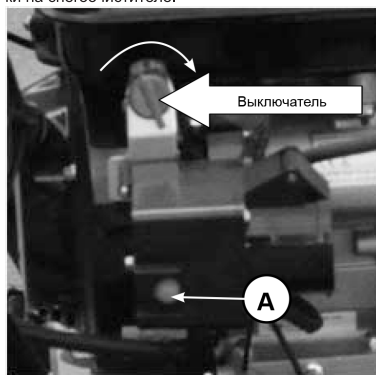


Рис.25

8. Рычагом газа установите требуемые обороты двигателя.

Запуск с помощью ручного стартера

1. Откройте топливный кран, переместив рычаг топливного крана в рабочее положение(ON)

2. При запуске холодного двигателя установите рычаг воздушной заслонки в положение Close (закрыто). При запуске

теплого двигателя воздушную заслонку не закрывать.

3. Отодвиньте рычаг газа на 1/3 влево к положению быстро.

4. Нажмите на праймер подкачки топлива три раза. При запуске теплого двигателя праймер нажимать не надо.

5. Установите выключатель в положение ON(Вкл).

6. Потяните за рукоятку ручного стартера (Рис.26) до тех пор пока не почувствуете сопротивление, затем произведите резкий рывок за рукоятку.

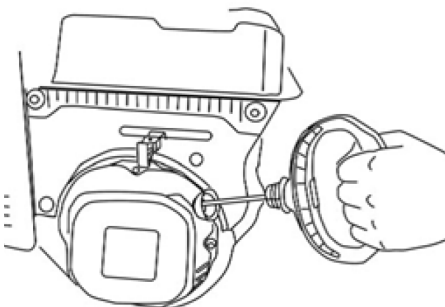


Рис.26

ВНИМАНИЕ!

При запуске не вытягивайте шнур стартера до конца. Не бросайте ручку стартера, когда она находится в верхнем положении, опасность повреждения деталей стартера. Невыполнение этих требований, а также невыполнение п.6 приведет к поломке стартера и не подлежит гарантийному ремонту.

7. Рычагом газа установите требуемые обороты двигателя.

Остановка двигателя

1. Для остановки двигателя установите выключатель в положение Off(Выкл).

2. Закройте топливный кран.

ВНИМАНИЕ!

После остановки двигателя обязательно закрывайте топливный кран, для того, чтобы не было перелива топлива в карбюратор.

Работа со снегоочистителем

РАБОТА СО СНЕГООЧИСТИТЕЛЕМ

ПРИМЕЧАНИЕ!

Не выбрасывайте снег по направлению к зданиям, поскольку скрытые под снегом предметы могут выбрасываться с силой, достаточной для нанесения повреждений.

ВНИМАНИЕ!

Перед запуском двигателя проверьте уровень масла в картере.

1. Запустите двигатель. См. «Запуск двигателя» в этом разделе.
2. Рукояткой (7/1) Рис.1/4, установите направление выброса снега через желоб.
3. Рычагом (5) Рис.4 (только для ST762E), установите необходимый угол дефлектора желоба.

На снегоборщике ST656 необходимо ослабить барашковую гайку (3) рис.1, установить необходимый угол выброса и затянуть гайку.

4. Рычагом (1/6) Рис.2/4 установите необходимую скорость движения.
5. Полностью нажмите и держите рычаг (6/4) Рис. 1/4, чтобы включить вращение шнека.
6. Полностью нажмите и держите рычаг (5/7) Рис.1/4, чтобы включить сцепление и начать движение снегоочистителя. Чтобы отключить сцепление, полностью опустите рычаг сцепления.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Перед переключением скорости всегда отпускайте рычаг сцепления. Запрещается переключать передачи хода при включенном сцеплении.

ПРИМЕЧАНИЕ!

При очистке от мокрого, тяжелого или плотного снега рекомендуется снизить скорость движения снегоочистителя, не двигаясь на полном газу и не пытаться очистить участок во всю ширину шнека снегоочистителя.

Привод на снегоборщике осуществляет-

ся на оба колеса. Для того, чтобы было легче управлять снегоборщиком при транспортировке или при поворотах, возможно осуществить привод на одно колесо. Для этого необходимо на левом колесе переставить шплинт в отверстие на валу колеса (Рис.27)

Остановка снегоочистителя

1. Отпустите рычаг включения шнека
2. Отпустите рычаг включения сцепления
3. Установите рычаг переключения скоростей в нейтральное положение.
4. Дайте поработать двигателю 3-5 минут без нагрузки, затем заглушите двигатель.
5. Очистите от снега шнек, крыльчатку и направляющий желоб во избежание смерзания подвижных частей выброса снега снегоочистителя.

Рекомендации

1. Эффективнее всего убирать снег сразу после его выпадения.
2. Для полной уборки снега немного захватывайте ранее расчищенный участок.
3. По мере возможности снег следует выбрасывать по направлению ветра.
4. При работе на ровной поверхности по свежевыпавшему снегу установите салазки на расстояние 3 мм ниже кожуха шнекового механизма. При очистке поверхностей от очень плотного снега можно немного поднять салазки, чтобы повысить эффективность очистки.
5. При очистке от снега поверхностей, покрытых гравием или щебнем, салазки следует опустить в самое нижнее положение (см. Регулировка высоты салазок). Щебень и гравий не должны захватываться и выбрасываться снегоочистителем.
6. По завершению уборки снега оставьте двигатель поработать несколько минут, чтобы расплавить остатки снега внутри кожуха со стороны двигателя, чтобы исключить примерзание крыльчатки.
7. Тщательно чистите снегоочиститель после каждого использования.
8. Удалите примерзший снег и лед, а также грязь со всего снегоочистителя. Насухо

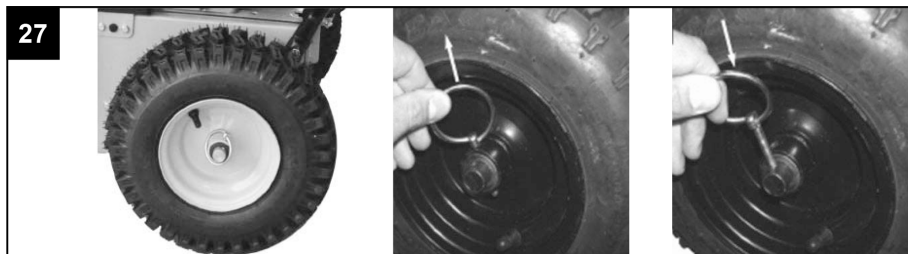
вытрите снегоочиститель.

9. Перед запуском снегоочистителя всегда проверяйте шнековый механизм и крыльчатку на отсутствие льда, который может привести к поломке снегоочистителя.

10. Проверьте уровень масла перед каждым запуском. Убедитесь, что уровень масла находится на отметке МАКСИМУМ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При движении вперед или назад не пытайтесь тянуть снегоочиститель в сторону, противоположную движению. Опасность повреждения привода колес.



ХРАНЕНИЕ

После окончания сезона уборки снега, необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации снегоочистителя. Место хранения снегоочистителя должно быть защищено от пыли и атмосферных воздействий (дождь, снег, резкие перепады температур и т.д.).

ПРИМЕЧАНИЕ!

Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

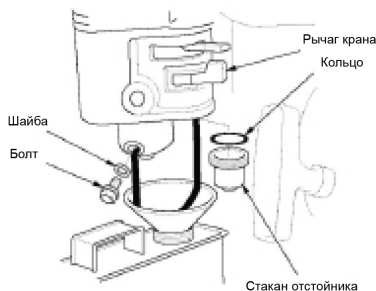


Рис.28

1. Поместите подходящую емкость для топлива под карбюратор (Рис.28), и ис-

пользуйте воронку, чтобы не пролить топливо.

2. Открутите с отстойника болт сливного отверстия и стакан отстойника, и затем установите топливный рычаг в положение On (Вкл) и слейте топливо.

3. Установите болт сливного отверстия и стакан отстойника на место. Установите топливный рычаг в положение Off (закрыто).

4. При необходимости замените масло в двигателе.

5. Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно одну столовую ложку чистого моторного масла. Проверните вал двигателя несколько раз, чтобы масло растеклось по трущимся поверхностям, затем вверните свечу зажигания на место.

6. Потяните за рукоятку стартера до тех пор, пока вы не почувствуете сопротивление. В этом положении впускной и выпускной клапан двигателя закрыты. Таким образом, вы предохраните двигатель от внутренней коррозии.

7. Смажьте червячную передачу привода поворота направляющего желоба.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ:

Данный снегоочиститель должен обслуживаться должным образом для поддержания безопасной эксплуатации. Несоблюдение правил безопасности, описанных в данном руководстве, может стать причиной тяжелых травм, в т.ч. со смертельным исходом. При проведении технического обслуживания или ремонта снегоочистителя обязательно заглушите двигатель.

- Следите, чтобы гайки и болты были хорошо затянуты, ежедневно проверяйте состояние срезных болтов шнека.
- Не следует пренебрежительно относиться к устройствам обеспечения безопасности. Регулярно проверяйте их состояние и ремонтируйте, если они не функционируют надлежащим образом.
- Детали могут изнашиваться, повреж-

даться или ломаться. Регулярно проводите осмотр деталей и по мере необходимости заменяйте их деталями, рекомендованными изготовителем.

- Регулярно проверяйте функциональность средств управления. При необходимости проводите регулировку и обслуживание.
- Проводя ремонт, для замен используйте только оригинальные запасные части.
- Осуществляя наладку и регулировку, всегда соблюдайте соответствие заводским характеристикам.
- Для проведения капитального ремонта и полного обслуживания следует обращаться только на авторизованные сервисные центры.
- Запрещается проводить какие-либо регулировки при работающем двигателе, за исключением ситуаций, отдельно оговоренных изготовителем.

Сроки технического обслуживания указаны в таблице ТО.

ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Техническое обслуживание	Перед началом работы	После окончания работы	50 часов работы	При необходимости
Проверка уровня масла в двигателе	X			
Замена масла(1)			X	
Проверка уровня топлива в баке	X			
Проверка давления в шинах	X			
Регулировка сцепления				X
Проверка/замена свечи зажигания			X	X
Регулировка привода шнека				X
Проверка ремней привода			X	
Проверка затяжки резьбовых соединений	X			
Проверка срезных болтов шнека	X			
Проверка смазки редуктора			X	

(1) первая замена масла через 5 часов работы, вторая 25 часов, в последующем каждые 50 часов.

Гарантийные обязательства

Вы можете ознакомиться с правилами гарантийного обслуживания в гарантийном талоне. Гарантийные обязательства выполняются только при наличии гарантийного талона.